89STE JAARGANG No. 239 WOENSDAG 18 OKTOBER 1972

Amigoe di Curacao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofdredacteur: Norbert Hendrikse

UITGEVERDRUKKER: N.V. PAULUS DRUKKERIJ, WILLEMSTAD
KANTOOR: CONSCIENTIESTEEG 27-29 TELEFOON: 24360

KLACHTEN NA 17 UUR: TEL.: 24361. GIRO: 440000

CHILI OP RAND BURGEROORLOG

Allende door stakingen in het nauw

Avondklok in Santiago

SANTIAGO — In Santiago, de hoofdstad van Chili, is gisteravond een uitgaansverbod van kracht geworden, dat geldt van middernacht tot zes uur 's ochtends in verband met de zeer gespannen toestand die in de stad heerst. President Salvador Allende zei gisteren, dat het land op de rand van een burgeroorlog staat. De militaire commandant van het district Santiago, generaal Hector Bravo, heeft gewaarschuwd, dat de militairen het vuur zullen openen op eenieder, die tijdens het uitgaansverbod geen gehoor geeft aan sommaties tot stilstaan voor een onderzoek van zijn identiteit. In Santiago en vele andere grote plaatsen van Chili is een kritieke toestand ontstaan door de een week oude staking bij het wegtransport. In deze tot dusver grootste krachtmeting tussen de marxistische president en zijn tegenstanders hebben o.a. de artsen, koopvaardij-officieren en monteurs het werk neergelegd uit solidariteit met de eigenaars van de wegtransportondernemingen.

Door de straten van Santiago reden gisteren jeeps met gewapende militairen rond, een zeer ongebruikelijk gezicht in Chili, hetgeen een aanduiding is van de ernst van de toestand. De levensmiddelenwinkels waren open maar de meeste overige zaken waren dicht. Ondanks de waarschuwing van het hoofd van het militair gezag in de 18 van de 25 provincies waar de staat van beleg van kracht is, dat gesloten winkels met geweld zouden worden opengebroken.

In regeringskringen beschouwt men de golf van stakingen als een georganiseerde poging om het land in een chaos te storten en dan een staatsgreep tegen Allende te plegen. Tot dusver zijn ruim duizend vrachtauto-eigenaars aangehouden en meer dan 400 vrachtauto's gevorderd die nu door vrijwilligers worden gebruikt om essentiële voorraden aan te voeren.

In tegenstelling tot maandag deden zich gisteren geen ongeregeldheden voor in de hoofdstad. De 155 radiostations in het land zijn gedwongen gekoppeld aan de regeringszender, zodat zij alleen berichten van de overheid over de crisis kunnen uitzenden.

De christendemocratische partij, de grootste oppositiepartij in Chili, heeft een uitnodiging van president Allende om de crisis met hem te bespreken, afgeslagen. Een woordvoerder van de christendemocraten deelde dit dinsdagavond mee.

Gisteren werd voor de tweede keer in 30 uur een bomaanslag gepleegd op de spoorlijn tussen de hoofdstad Santiago en de havenstad Valparaiso, waardoor het treinverkeer werd ontwricht. Op een weg kwam ook een bom tot ontploffing en een derde bom, bij een benzinestation, werd tijdig ontdekt. Er zijn geen meldingen over slachtoffers. Twee vrachtwagens, die waren gevorderd voor het vervoer van levensmiddelen, zijn door onbekenden beschoten. Niemand werd geraakt.



Het ALM-toestel dat gistermiddag om twee uur naar Aruba moest vertrekken (foto boven) kreeg een oponthoud van drie uur als gevolg van een bommelding. De passagiers moesten, nadat hun koffers waren uitgeladen, hun bagage met een busje transporteren naar het MLD-gebouw waar alles minutieus werd onderzocht (foto beneden).

Besluit BC Aruba uitkering ineens ambtenaren vernietigd

WILLEMSTAD — De regering heeft gisteren bij landsbesluit de beschikking van het Arubaanse bestuurscollege van 26 juli 1972 vernietigd, voorzover daarbij is besloten tot het doen van een uitkering ineens aan het personeel in dienst van het eilandgebied Aruba in de maand december 1972 of op een eerder tijdstip zo zulks technisch mogelijk is. De in de Arubaanse beschikking bedoelde uitkering zou, zoals bekend, in de plaats treden van de toegezegde uitkering ineens in verband met de inwerkingtreding van de nieuwe bezoldigingsregelingen per 1 juli 1972.

Deze laatste uitkering werd toegezegd in verband met het feit dat de nieuwe bezoldigingsregelingen pas ingaande 1 juli 1971 inwerking traden en niet, zoals werd gehoopt, per 1 juli 1970.

Voorts werd o.m. overeengekomen, dat laatstbedoelde uitkering — vermeerderd met 20 procent — terwille van de financiele en economische gevolgen, zou worden verspreid over de jaren 1974, 1975 en 1976 met dien verstande dat de ambtenaren voorkomende in de lagere bezondigingsschalen eerst voor uitbetaling in aanmerking komen. Telkens in de maand juli zal aan een van de drie groepen worden uitbetaald. Mocht echter een bepaalde ambtenaar eerder dan de datum waarop hij uitbetaling zou krijgen het nodig vinden over de desbetreffende contanten te kunnen beschikken dan kan hij vanaf 1 juli 1973 zijn vordering op de overheid cederen aan een derde, b.v. aan een bankinstelling. De evenvermelde spreiding van de uitkering over een aantal jaren bevordert tevens de spaarzin van de ambtenaren. De regering meent, na grondige studie van deze aangelegenheid en afweging van alle in aanmerking komende belangen een voor alle betrokkenen aanvaardbare alternatief te hebben gevonden, hierin bestaande dat bovenvermelde datum van 1 juli 9173 wordt gewijzigd in 1 januari 1973.

Aan het desbetreffend landsbesluit ontlenen wij de volgende overwegingen waarop deze beslissing berust:

"Dat het bestuurscollege van het eilandgebied Aruba op 26 juli 1972 heeft besloten een overeenkomst aan te gaan met de op Aruba gevestigde vereniging Algemene Nederlands Antilliaanse Ambtenaren Bond Aruba, waarbij onder andere wordt overeengekomen dat genoemde vereniging ten behoeve van het personeel in dienst van het eilandgebied Aruba afstand doet van een aan genoemd personeel, in verband met de inwerkingtreding van de nieuwe bezoldigingsregeling van dat eilandgebied per 1 juli 1971, toegezegde uitkering ineens, waartegenover het eilandgebied Aruba zich verbindt een uitkering van een gelijk bedrag aan bedoeld personeel te doen in de maand december 1972 of op een eerder tijdstip indien zulks technisch mogelijk is:

Dat indien het eilandgebied Aruba overgaat tot het doen van de voorgestelde uitkering ineens — onder welke benaming dan ook — aan het personeel in dienst van dat eilandgebied, het niet uitgesloten is dat ook het personeel in dienst van de Nederlandse Antillen en de overige eilandgebieden, gezien de identieke regeling van de rechtspositie van dat personeel en de door de diverse overheden in deze steeds nagestreefde uniformiteit, aanspraak zal wensen te maken op een gelijke uitkering:

Dat het doen van een gelijktijdige uitkering ineens aan het personeel in dienst van de Nederlandse Antillen en alle eilandgebieden — waartoe de beschikking van het eilandgebied Aruba, gelet op het in de vorige overweging gestelde, zou kunnen leiden — de begrotings- en likwiditeitsposities van het land en de eilandgebieden in ernstige mate zal verslechteren alsmede tot een onverantwoorde stijging van het prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie en tot een overmatige uitputting van deviezen zal leiden en derhalve in strijd is met het algemeen belang van de Nederlandse Antillen:

Dat de op 26 juli 1972 door het bestuurscollege van het eilandgebied Aruba genomen beschikking, voorzover daarbij is besloten tot het doen van een uitkering ineens aan het personeel in dienst van dat eilandgebied, bij landsbesluit van de 1ste augustus 1972 no. 1 (P.B. 1972 no. 151) is geschorst hangende een ander onderzoek naar de vraag of in verband met de gesignaleerde strijd met het algemeen belang van de Nederlandse Antillen, tot vernietiging van die beschikking dient te worden overgegaan:

Dat het in de voorgaande overweging bedoelde onderzoek heeft uitgewezen dat voormelde beschikking, voorzover betrekking hebbende op het doen van een uitkering ineens, na afweging van alle belangen, niet in stand kan blijven".

De heer Buchi Janga, voorzitter van ANAAB, had naar aanleiding van de vernietiging van het Arubaanse BC-besluit de volgende commentaar:

"Onder geen enkele voorwaarde zal de ANAAB een vernietiging van het besluit van het BC Aruba accepteren, ook niet als het idee vervat in de PPA-AVP-motie van enkele weken geleden in de eilandsraad door het BC opgevolgd zou worden. Het is toch te gek dat nu de bankinstellingen, aan wie het ambtenarenkorps de eilandsbesluiten kan cederen, het bedrag van 180.000 gulden gaan krijgen. Wij willen de overheid dit geld juist besparen. Indien het BC normaal de gesloten overeenkomst met de ANAAB zou nakomen, houdt dit een besparing van 180.000 gulden en die lijdt er uiteindelijk onder? Wij met zijn allen, die ook belastingbetaler zijn. Bovendien hebben wij een overeenkomst gesloten met het bestuurscollege en wij kunnen niet accepteren dat het land zomaar deze beslissing van het BC kan vernietigen. Formeel zijn deze twee instanties natuurlijk gescheiden, maar het zijn dezelfde politieke partijen die in beide regeringen zitten. En zij zijn het geweest die de landsregering in deze carte blanche hebben gegeven. Tot zover de heer Janga.

De betrokken motie van de eilandsraad hield het volgende besluit in (De MEP stemde tegen):

— Het BC aan te bevelen om op korte termijn de zg uitkering-Petronia af te kondigen met de bepaling dat de uitbetaling zal geschieden in de jaren 1974, 1975 en 1976, vermeerderd met 20 procent.

— Het BC uit te nodigen om binnen de kortst mogelijke termijn, kan het zijn vóór eind december 1972, aan alle ambtenaren te doen overhandigen teneinde hen in staat te stellen desge wenst deze besluiten te cederen aan een particuliere bankinstelling, waardoor de mogelijkheid wordt geschapen dat belanghebbenden bovengenoemde besluiten in contanten kunnen omzetten.

Bomalarm ALM-toestel met ministers

WILLEMSTAD — Op de Dr Albert Plesman luchthaven werd gistermiddag een anoniem telefoontje ontvangen met de mededeling dat er zich een bom aan boord zou bevinden van het ALM-toestel dat op het punt stond naar Aruba te vertrekken met aan boord vijf ministers die de herdenking van het derde lustrum van het overlijden van de Arubaanse staatsman Henny Eman zouden bijwonen.

Er werd onmiddellijk groot alarm geslagen. Het vliegveld werd door de politie afgezet en de ministers Chance en Croes die reeds aan boord waren werden uit het vliegtuig gehaald. De ministers Elhage, Dennert en McWilliam bevonden zich nog in de wachtkamer.

Het vliegtuig werd naar het eind van de baan gereden en omgeven door brandweerwagens terwijl politie en marinemensen met het lossen van de lading begonnen. Alle koffers werden opengemaakt, maar zoals vaker in zulke gevallen werd er geen bom gevonden.

Tijdens het bezoeken werd het luchtvaartgebouw en vooral het vertrek waarin de ministers zich bevonden extra bewaakt. Het vliegtuig naar Aruba liep een vertraging op van bijna drie uur en vertrok pas omstreeks kwart voor vijf inplaats van twee uur.

Eis in zaak met dodelijke afloop: 1 jaar en 3 maanden

WILLEMSTAD — Eén jaar en drie maanden heeft de officier van justitie, mr B. M. van Riemsdijk, vanmorgen geëist tegen de achttienjarige beklaagde S. die op 2 september van dit jaar te Marchena de man H. dusdanig met een balk verwondde dat deze om het leven kwam. De officier vond zware mishandeling de dood tengevolge hebbende bewezen. De rechter, mr C. H. B. Boot, kon moeilijk tot een uitspraak komen. Hoewel hij oorspronkelijk van plan was geweest vandaag nog vonnis te wijzen stelde hij dit uit tot volgende week om nog de kans te krijgen over de zaak te denken. Wel wees hij er met nadruk op dat waar de overheid het monopolie van strafoplegging heeft consequent rekening gehouden moet worden met beide partijen. De zieligheid van de nog jeugdige dader was niet te betwisten maar evenmin diende uit het oog verloren te worden het zware verlies voor het gezin van het slachtoffer. In de straf moest volgens de mening van de rechter duidelijk tot uiting komen dat de waardering voor een mensenleven hoog ligt. Aan het verzoek van de advocaat tot ontslag van rechtsvervolging en onmiddellijke invrijheidsstelling werd geen gehoor gegeven. De Amigoe komt later uitgebreid op deze zaak terug.

EEG-commissie niet pessimistisch over top'

BRUSSEL. — De Europese commissie deelt niet het pessimisme dat bepaalde Europese leiders ten aanzien van de uitkomst van de EEG-topconferentie in Parijs hebben. In commissiekringen in Brussel heerst integendeel de opvatting dat de voorbereiding van het topgesprek de verwachting van een positief resultaat rechtvaardigt, als tenminste de regeringsleiders de noodzakelijke politieke wil kunnen opbrengen.

Zoals bekend zal ook de Europese commissie aan de topconferentie deelnemen. Ze zal echter alleen deelnemen aan die beraadslagingen die „onder haar bevoegdheid vallen". De commissie heeft tot nu toe kunnen deelnemen aan alle voorbereidende bijeenkomsten en ze is, aldus commissiekringen in Brussel, niet ontevreden over de rol die ze daar heeft kunnen spelen.

De resolutie van de EEG-commissie, de Nederlander dr. S. L. Mansholt, zal donderdagochtend in Parijs het woord voeren. Hij zal, zo valt in Brussel te vernemen, vooral de nadruk leggen op de noodzaak van de uiteindelijke politieke gerichtheid van de gemeenschap. Voorts zal hij aandringen op een zo groot mogelijke interne solidariteit van waaruit met volle overtuiging gewerkt moet worden aan de totstandbrenging van de economische en monetaire unie. Mansholt zal ook het belang van een gemeenschappelijke solidariteit ten aanzien van de externe wereld onderstrepen en daarbij een verband leggen met de komende monetaire en handelsbesprekingen en met de komende Europese veiligheidsconferentie.

Bom bij Utrechts gebouw

UTRECHT — Bij het gebouw van de verzekeringsmaatschappij de Zwolse Algemene aan de Oudenoord in Utrecht is vanochtend door de mijnopruimingsdienst een bom onschadelijk gemaakt en gedemonteerd. De helse machine werd omstreeks vijf uur vanochtend ontdekt door een onbekende, die op weg was naar zijn werk. Hij deed bij de politie aangifte van een door hem gezien verdacht voorwerp bij de personeelsingg van het gebouw. Het voorwerp, dat een halve meter lang was, werd later door iemand van de mijnopruimingsdienst inderdaad geïdentificeerd als een bom met een tijdmechanisme. Drie gezinnen uit nabijgelegen 'n woningen werden geëvacueerd.

Even voor zeven uur werd het tijdmechanisme van de bom met enkele schoten buiten werking gesteld, zodat zij niet meer als tijdbom kon functioneren. De onderdelen van de bom werden voor onderzoek overgebracht naar het gerechtelijk laboratorium. Men acht het zeer waarschijnlijk dat de bom van hetzelfde type is als de bommen, die twee weken geleden bij hotel Holiday Inn in Utrecht, maandag in Rotterdam en gisteren in Eindhoven werden aangetroffen.

Nog meer problemen op waterfabriek

WILLEMSTAD. — In de nacht van maandag 16 oktober is een pijp gesprongen van een oude ketel op de waterfabriek te Mundo Nobo. Doordat de reserve-ketel in reparatie was, is door deze ongelukkige samenloop van omstandigheden een stoomtekort voor de waterproductie ontstaan.

Teneinde meer stoom te verkrijgen voor de waterproductie en aldus de watervoorziening zoveel mogelijk te waarborgen dient de electriciteitslevering naar de OGEM tijdelijk verminderd te worden. Uiteraard zal getracht worden om dit euvel zo snel mogelijk te verhelpen. Naar verwacht wordt zal hiermee ongeveer een week gemoeid zijn. Aldus vermeldt een bericht van bestuurscollege.

Nederland verleent krediet aan Chili

DEN HAAG — De Nederlandse regering heeft Chili een krediet tot een bedrag van 16 miljoen gulden (5 miljoen dollar) ter beschikking gesteld. De Chileense ambassadeur in Den Haag, Guillermo Lagos Carmona, heeft dinsdag in Den Haag een verdrag voor dit crediet gesloten met de Nederlandse Investeringsbank voor ontwikkelingslanden.

Het verdrag heeft een looptijd van dertig jaar. Voor het krediet gelden een gratieperiode van acht jaar en een jaarlijkse rente van 2 1/2 jaar. De Chileense ambassadeur heeft meegedeeld dat het krediet zal worden gebruikt voor specifieke plannen van het door de regering van president Allende opgestelde programma voor de sociale en economische ontwikkeling.

Raad voteert geld voor verpleging en verzorging patienten in buitenland

ORANJESTAD. — De meerderheid van de Arubaanse patiënten die in het buitenland verpleegd worden, zitten in Nederland, aldus gedeputeerde van gezondheidsdienst Max Croes tijdens de eilandsraadsvergadering van maandag. Het agendapunt om beschikbaarheidsstelling van aanvullend krediet te verkrijgen van de E.R. voor verpleging en verzorging van patiënten in het buitenland, deed bij de oppositie verschillende vragen omtrent dit punt rijzen.

Betico Croes, fractieleider van de MEP, wilde weten hoe het zat met de vergoeding die ambtenaren krijgen bij behandeling in het buitenland. Gebleken was namelijk volgens hem dat indien een ambtenaar naar Venezuela of Colombia was gegaan voor behandeling en hij zijn deklaratie indiende om 90 procent vergoed te krijgen, waar hij recht op heeft dat dan door gezondheidsdienst gecalculeerd werd hoeveel die behandeling hem op Aruba gekost zou hebben. Van dit bedrag kreeg hij dan 90 procent vergoed. Was hij echter in Nederland behandeld dan kreeg hij zonder calculatie zonder meer 90 procent vergoed.

PPA lid Ciro Pieters opperde het idee een collectieve verzekering af te sluiten voor deze patiënten en vroeg of het BC ook een akkoord had met bepaalde klinieken in het buitenland. Gedeputeerde Croes antwoordde hierop dat er akkoorden bestonden met twee klinieken, nl. één op Puerto Rico en één in Colombia. Hoe duur deze onkosten voor behandeling in het buitenland soms konden zijn, illustreerde hij met een rekening die het BC had gekregen voor een behandeling van een persoon voor negen maanden van 107.000 gulden.

Op de aanmerkingen van Betico Croes betreffende de ambtenaren, zei hij dat men twee verschillende zaken niet door elkaar moest halen. De vergoeding die men voor verpleging in het buitenland krijgt betreft onvermijdelijke ziektekosten. Dus een behandeling die men op Aruba niet kan krijgen. Indien echter een ambtenaar besluit tijdens zijn vakantie in Colombia of Amerika een bepaalde behandeling of operatie te ondergaan, die evengoed op Aruba had kunnen plaatsvinden, dan wordt er inderdaad een calculatie gemaakt van de kosten, zoals die hier op Aruba liggen en daarvan krijgt de ambtenaar 90 procent.

Betico Croes was hier niet tevreden mee, daar volgens hem iedereen de vrijheid heeft zich te laten behandelen waar men wil. In het betreffende P.B. staat nergens dat de behandeling persé op Aruba moet plaatsvinden, aldus de heer Croes. De heer Vos (MEP) was het niet eens met het feit dat het wnd. hoofd gezondheidsdienst moet oordelen en adviseren over al deze gevallen, daar dit volgens hem niet in het vermogen van de betrokken arts lag, daar hij geen specialist is op alle terreinen. Hij voelde meer voor een commissie van specialisten. Max Croes zei het volkomen eens te zijn met Betico Croes dat iedereen de vrijheid heeft zich waar hij ook wenst, te laten behandelen. Maar de financiële gevolgen zal hij dan ook moeten dragen. De regeling van de ambtenaren zei duidelijk dat het alleen betreft onvermijdelijke ziektekosten. Indien men voor een behandeling naar het buitenland gaat, die niet op Aruba of Curaçao kan plaatsvinden, zijn er bepaald geen problemen, aldus de gedeputeerde. Het punt om gelden beschikbaar te stellen hiervoor alsook voor verloskundige hulp werd overigens zonder hoofdelijke stemming aanvaard.

AGENDA CURACAO

Losse nummers van de AMIGOE DI CURACAO zijn dagelijks verkrijgbaar bij het kantoor van de Amigoe, Consciëntiesteeg 27-29 en verder bij: La Bonanza, Breedestraat (O); Chu, Breedestraat 168; Van der Dijs, Charlottestraat 6; El Chico, Kerkstraat 22; Alex, De Ruyterplein; El Dorado, Pietermaaiweg; Cas di Pueblo, Penstraat; April Bar, Piscaderaweg; Ana, Schottegatweg-west 80; Boekhandel Eddine, Schottegatweg-oost 185; Shon Ma Center, Weg naar Welgelegen; Barberia Kort, Schottegatweg-noord 395; La Verdad, F. D. Rooseveltweg 143; Estrella de la Mañana, W. Churchillweg 55; La Libanesa, Winston Churchillweg 56; La Campana, Bermudaweg 29; Wolf, Rio Canarioweg 22; Toko Fruteria Natalie, Mahumaweg 49; Toko Zuikertuintje; Jansen, Santa Rosaweg 103; „Mi Ideal", Berg Altena 98; „Discoteca Brion", De Rouvilleweg; hotel Flamboyant Beach; Holiday Inn; Curaçao Intercontinental en Arthur Frommer, Piscadera; Tax Free Shop Airport en La Buena Fe, Rancho.

BIOSCOPEN

ROXY: 19.00-21.00 Unman wittering and Zico. WEST-END: 19.00-21.00 Von Richtenhofen and Brown. CINELANDIA: 19.00-21.15 Our latin thing. DRIVE-IN: 19.00-21.00 Wat zien ik. CINE-RIO: 20.00 Sex-spelletjes.

CINE-TRUCK:

Hedenavond te Juan Domingo en morgenavond te Paradijs/Tamarijn.

BOTICA'S (nachtdienst):

OTRABANDA: Coromoto, TEL.: 23241; PUNDA: Antillian, TEL.: 36298.

DIVERSEN

INSTITUUT RHETORICA: 20.00 cursus spreekvaardigheid - Holiday Inn.

S.W.R.C.: 20.00 training - judo senioren.

LANDHUIS HABAAI: 19.30-22.00 lezing - CIEC en r.k. onderwijsraad. OND.: El educador católico en Curazao.

GESPREKSKRING: 20.00 voor jongeren van 18 - 30 jr. - consistoriekamer achter Emmakerk.

SPORT

BASKETBALL: 20.00 training Asiento.

VISCLUB ASIENTO: 20.15 cursus vaarbewijs - Rust & Burgh.

DONDERDAG

DIVERSEN

BIBLIOBUS: 13.00-15.00 te Suffisant (vóór stadion).

MOBIELE BANK: 09.00-10.00 te Santa Maria (naast bc); 10.00-11.00 te Seroe Fortuna; 11.30-12.30 te Buena Vista (vóór school); 14.00-15.00 te Brievengat (vóór bc); 15.30-16.15 te Zuid-Bonam (vóór bc).

LUCHTPOSTSLUITING: 09.00 voor Europa en New York - postkantoor; 11.00 voor Europa; 14.00 voor New York - hulppostkantoor Plesmanluchthaven. (Sluiting van aangetekende stukken één uur vóór postsluiting.)

OPENBARE LEESZAAL EN BIBLIOTHEEK

CENTRALE BIBLIOTHEEK (Van Walbeeckplein 13): 10.00-12.00 en 13.30-20.00 openingstijden.

JEUGDBIBLIOTHEEK (Van Walbeeckplein 6): 10.00-12.00 en 13.30-18.00 openingstijden.

WETENSCHAPPELIJK BIBLIOTHEEK: openingstijden: maandag, dinsdag en woensdag van 09.00 tot 12.00 en 14.00 tot 20.00; donderdag en vrijdag van 09.00 tot 12.00 en van 14.00 tot 18.00.

ROTARY: 12.00 bijeenkomst - hotel Curaçao Int. SPREKERS: 8 HAVO-studenten; OND.: Jeugdleven.

FAMIA PLANEA

BITTERSTRAAT: 14.00-16.00 (dagelijks); 09.00-11.00 (dinsdag en donderdag). KAS CHIKITU: 13.30-15.30 (woensdag). BARBER: 09.00-11.00 (donderdag).

TENTOONSTELLING

CURACAOS MUSEUM: 10.00-12.00 en 14.00-17.00 Van Leeuwenhoekstraat.

GROT VAN HATO: 09.00-12.00 en 15.00-18.00 open voor publiek.

JEUGDCENTRUM DIVI-DIVI: 15.30-17.30 huiswerkcursus - vanaf tien jaar; 17.30-18.15 blokfluitles - vanaf zes jaar; 15.30-17.30 tafeltennis (m.) - beginners; 19.00-20.30 handenarbeid (m.) - twaalf tot vijftien jaar.

JEUGDCLUB: 19.45-21.15 Gereformeerde kerk te Mundo Nobo.

HUIZE LIBERTAS: 18.00-19.30 cursus tekenen.

SPORT

TENNIS: 17.00 H. Bakhuis vs H. Alberto - baan Bakhuis; R. Phelipe vs H. Koeyers - baan CSC - vet. toernooi.

Prik

Als je boos bent, stel dan een extra wachtpost op bij je mond. Want kokend bloed maakt de tong veel te los en laat hem dingen zeggen, die je later betreurt.

BEURSBERICHTEN

NEW YORK. — Een herstel IBM, nieuwe hoop op vrede in Vietnam en technische factoren hebben er dinsdag op de NewYorkse effectenbeurs voor gezorgd dat aan de koersdaling van de vier voorgaande beursdag een einde kwam. De handel was tamelijk bedrijvig. IBM, die maandag 14,5 punten verloor, gaf een verbetering van 5,75 punten te zien bij een omzet van 131.400 aandelen.

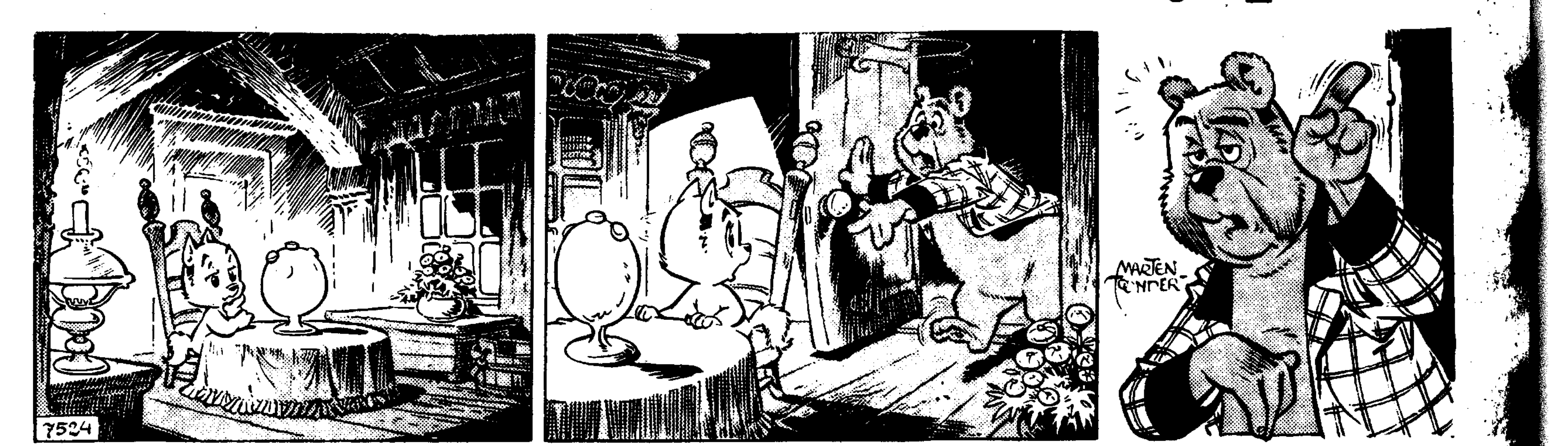
Beurs van New York

	12/10
ACF Industries Inc	50 1/4
Airco Inc	16 7/8
Allied Chemical	27 3/8
Aluminium Co of America	49 3/8
American Brands	40 7/8
American Can Co	29 3/4
American Cyanamid Co	33 1/4
American Electric Power	27 1/4
American Metal Climax	27 5/8
American Motors Corp	8 1/2
American Smelting and Refini	17 3/4
American Telephone and Tele	47 7/8
Ampex Corp	5 1/2
Anaconda Company	17 3/8
Armco Steel Corp	19 1/4
Atlantic Richfield Co	67 5/8
Bendic Corp	43 1/4
Bethlehem Steel	26
Boeing Corp	21 5/8
Birlinghton Ind	31 3/8
Burroughs Corp	210 3/4
Canadian Pacific Ltd Corp	15
Celanese Corp	37 5/8
Chase Manhatten Corp	55 1/2
Chesapeake and Ohio Railway	45
Chrysler Corp	29 3/8
Cities Services Co	40 7/8
Colgate-Palmolive Co	80
Colt Industries Inc	16 7/8
Commonwealth Edison	34 3/4
Consolidated Edison of New Y	25
Continental Can Co	31 1/8
Continental Oil	36 1/8
CPC International	29 1/8
Curtiss-Wright Corp	35
Curtiss-Wright Corp	48
Dart Industries	48 3/8
Deere and Company	39 3/4
Dow Chemical	91 3/8
Dupont (E I) De Nemour	164 3/4
Eastman Kodak Co	20 5/8
Eastern Airlines	132 3/4
First National City Corp	70
Ford Motor Co	63 3/4
Fruehauf Corp	32 1/2
General Development Corp	13 5/8
General Electric Co	62 1/4
General Foods Corp	24 7/8
General Motors	73 3/8
General Public Utilities	21 7/8
General Tel and Electronics	27 7/8
Getty Oil	82 1/4
Gillette Co	51 5/8
Gimbel Brothers Inc	21 5/8
Goodrich (B F) Co	28
Goodyear Tire and Rubber	27 5/8
Gulf Oil Corp	24 1/4
Illinois Central Industries	27 5/8
Insilco Corp	14 1/4
Intern Business Machines	370 1/4
Intern Harvester	36
Intern Nickel of Canada	33
Intern Paper	34 5/8
Intern Tel and Tel	51 3/8
Johns-Manville Corp	28 1/2
Jones and Laughlin Steel	16 1/8
Kennecott Copper Corp	22 1/4
Kraftco Corp	42 3/4
Ling-Temco-Vought	9 1/4
Litton Industries Inc	12 3/4
Lockheed Aircraft	9 1/4
Marcor Inc	23
Martin Marietta Corp	18 7/8
May Department Stores Co	42 1/2
McDonnel Douglas Corp	34 1/2
Mobil Oil Corp	67 1/8
Nabisco Inc	57 1/4
National Cash Register	35 3/8
National Distillers and Chemical	16 3/8
National Gypsum Co	16 3/8
National Steel Corp	37 5/8
NL (Nationa Lead) Industries	14 1/2
North American Rockwell	34 1/8
Olin Corp	15 1/4
Pacific Gas and Electric	30
Penn Central Co	3 1/8
Pepsico Ind	79 7/8
Phelps Dodge	38 1/8
Philip Morris Inc	94 5/8
Phillips Petroleum	35 7/8
Procter and Gamble Co	97
RCA Corp	32 5/8
Republic Steel Corp	24 3/4
Reynolds (R J) Industries	50 1/2
Royal Dutch Petroleum	37 3/8
Santa Fe Industries	30 3/8
Sears Roebuck and Co	103 3/4
Shell Oil Co	48 7/8
Southern Co	19 1/8
Southern Pacific Co	41 1/2
Southern Railway	55 1/2
Sperry Rand Corp	45 1/4
Standard Oil Co of California	71
Standard Oil Co (Indiana)	76 3/8
Standard Oil Co (New Jersey)	82 7/8
Sterling Drug	32 3/4
Studebaker-Worthington Inc	49 1/2
Sun Oil Company	43 1/8
Texaco Inc Texas Gulf Sculpt	35 7/8
Texas Instruments Inc	165
Transamerica Corp	17
Unilever nv	43 3/4
Union Carbide Corp	43
Uniroyal Inc	15 1/2
United Aircraft Corp	41 7/8
United Brands	11 1/2
US Steel Corp	27 1/2
Western Union Corp	47 1/8
Westinghouse Electric Corp	42 3/4
Woolworth (FW)	34 5/8
American Stocks	
Arkansas Louisiana Gas	23 1/4
Brascan	20
Add New York Stocks	
Amerade	40 1/2
Brit Am Oil	38 1/8
Caterpillar	60 1/8
Coolumbia Gas	27 1/2
North Am Phil Corp	33 1/4
Westerban	37
KLM	35 1/2
Twent Cent Fox	9 3/8
Dow Jones Index	926.48

Beurs van Amsterdam

	16/10
7 pct ned. 66	100.30
AKZO	69
Heinekens bel en beh	288.10
Heinekens bier	315
Hoogovens	76.40
Philips	53.10
Unilever	141.90
Kon. Olie	121
KLM	116
KNSM	175.50
V. Ommeren	271
Scheepvaart Unie	124.60
Alg. Bank Ned.	350
Nat. Nederlanden	67.60
Ngombezi	—
Alb. Heijn	165
AMRO Bank	70.80
Bergoss	353
V. Berkel	330
Bols	147
Bredero Ver. Bedr.	487
Buehrmann Tetterode	87.20
Bijenkorf Beheer	125.30
Calve	201
Cur. Handelmij	171.50
Elsevier	608
Fokker	40
V. Gelder	—
Gist-Brocades	62
V.d. Grinten	226
Hagemeijer	122
Internatio-Muller	63.50
Kon. Ned. Papier	287
Naarden	61.10
OGEM	99.20
Pakhoed	129.50
Rijnschelde	230
E.M.S.	31.50
Scholten-Honig	75
V.M.F.	113.50
Ver. Ned. Uitgeversbedrijven	202
Werelhaven	160
Wessanen	146.30
Ant. Brouwerij	—
Ant. Verf	128
Aruba Electra	121
Sur. Brouwerij	—
Converto	785
Goldmines	127.60
IKA Bel. Mij.	185.50
Nefo	78.20
Robeco	254
Rolinco	171
Utilico	134
Alcan alum.	22.75
Ned. Ant. 7 3/4 '71	—
Ned. Ant. 6 1/2 '67	—
Ned. Ant. 5 '60	—
Ned. Ant. 4 1/2 '59	—
Ned. Ant. 4 1/2 '62	—
Unitas	84.90
ANP/INDICES	
Inter Concerns	105,5
Industrie	148.3
Scheepvaart	130.3
Banken	128.6
Handel	135.2
Algemeen	127.6

Heer Bommel en het verdwijnpunt



7524. — Die avond had Tom Poes een petroleumlamp aangestoken en Kwetal's vreemde apparaat voor zich op de tafel gezet. „Als de middelste knop wordt ingedrukt ontstaat er een plek waar men doorheen kan verdwijnen," dacht hij. „Dan komt men in een andere wereld terecht, en in die wereld loopt Dorknoper rond. Hm, heer Ollie's verhaal was een beetje verward, maar het schijnt daar niet leuk te zijn. We moeten dus vooral zorgen, dat dit toestel niet verplaats wordt, zodat we de uitgang weer kunnen vinden..." Op dat moment werd hij gestoord door het oprukken van de voordeur en het binnentreden van heer Bommel. „Er moet iets gedaan worden! " riep deze uit. „Jij zit daar ma terwijl ik bij nacht en ontij heb nagedacht. We moeten Dorknoper redden, want hij drukt vreselijk op mijn geweten, zodat er geen tijd te verliezen is! " „Kalm, heer Ollie," zei Tom Poes. „Wanneer we samen met de politie een rediingsploeg samenstellen, en we zorgen, dat...." Maar heer Bommel liet hem uitspreken. „Daar is geen tijd voor! " riep hij met overslaande stem. „De wereld is donker en zanderig, zonder spijs of drank, zodat zo'nambtenaar van de honger zal verkommeren, wanneer ik, als heer ik, als heer wroeging niet onmiddellijk iets doe. Maar ik zie mijn plicht! Ik heb list bedacht, bedoel ik. Met die verdwijnpunter moet er overal leeft overgeheveld worden, zodat de stakker op alle stakker op alle plekken hij loopt eten en drinken kan vinden! " „Dat zal dan heel wat eten drinken zijn," merkte Tom Poes zorgelijk op. „Ach wat," zei heer Ollie „Geld speelt geen rol voor een Bommel in gewetensnood. ..Overal in woestijn moeten voedselpaketten komen, jonge vriend; al zou ik ze uit eigen mond moeten sparen."





Luister en kijk

CUROM: 17.00 peticiones; 18.00 musica varia; 18.30 kinderprogr.; 18.45 aanvullende muz.; 19.00 nieuws; 19.10 aanvullende muz.; 19.15 discovaria; 20.00 ronda musical; 21.00 Hermanito discothec; 22.00 nieuws in het kort; 22.05 Wally's discotheque; 22.30 easy listening; 23.55 pastoor Brada (dagsluiting); 24.00 sluiting.

TELECURACAO: 16.00 Sesame Street; 17.04 Archie & Sabrina-show; 17.30 Faith for today; 17.54 no time for sergeants; 18.20 pa un Corsow mas feliz; 18.30 nieuws int. na pap.; 18.42 noticia local di awe; 19.00 volksontwikkeling en cultuur; 19.15 Excalibur; 19.30 Monty Nash; 20.00 cinco of seis; 20.15 Ironside; 21.15 wereldnieuws; 21.30 Nos Tera (praatje dokter Saleh); 22.30 dark shadows.

*****

VENEZUELA

RADIO CARACAS TELEVISION (kanaal 10): 17.00 los super heroes; 17.30 Maya; 18.00 la pandillita; 19.00 la doña; 20.00 cine gigante; 21.30 Regina Carbonell; 22.00 el observador venezolano; 22.30 adivina, adivinador; 22.30 cihe de medianoche.

VENEVISION (kanaal 12): 17.00 los colosos; 17.30 la pandilla; 19.00 María Teresa; 20.00 de fiesta con Venevisión; 21.00 la mujer prohibida; 22.00 Mannix; 23.00 frente a la prensa; 24.00 24 horas; 24.15 mensajes en la noche.

***

ARUBA

RADIO ANTILLIANA (1.270 kiloperioden): 17.00 musica y anuncios; 17.30 musica chevere; 17.45 hit parade; 18.00 hit parade; 18.15 anuncios di comerciales; 18.30 noticiero Aruba Bank; 18.45 hit parade; 19.00 kinderprogr.; 19.15 felicitaciones y cumpleaños; 21.00 fiesta Antilliana.

RADIO KELKBOOM (1.435 kiloperioden - 209 m.): 17.00 progr. di Sun Kong Supermarket; 17.15 Lago music hall; 17.30 musica pa teenagers; 18.00 musica variá; 18.15 imagines musicales (radio ned.); 18.30 musica para la cena; 19.00 noticia local; 19.15 musica variá; 19.30 musica Europeo; 20.00 noticia local; 20.15 „pero con musica" (Voice of America); 20.30 musica int.; 21.00 musica variá; 22.00 sluiting.

RADIO VICTORIA (925—324 m.): 17.00 ultimas noticias; 17.15 palabranan di bida; 17.30 iglesia evangelica di Bonaire; 17.45 la biblia dice; 18.00 ultimas noticias; 18.10 nieuws ned.; 18.30 nieuws eng.; 18.40 business nieuws; 18.45 chapel of the air; 19.00 evening serenade; 20.00 back to the bible; 20.30 hour of decision; 21.00 sluiting.

VOZ DI ARUBA: (1.325 kiloperioden - 226.4 m.): 18.15 noticias; 18.30 happy days-progr.; 19.00 noticiero deportivo; 19.15 turning the table; 21.00 safe driving-club; 23.00 la hora romantica; 24.00 musica romantica; 01.00 sluiting.

TELEARUBA: 16.00 Sesame Street; 17.00 the groovy goolies; 17.30 Archie & Sabrina-show; 18.00 cartoons; 18.15 N.O.S.-journaal; 18.45 pap. nieuws; 18.55 ned. nieuws; 19.00 to Rome with love; 19.30 TeleAruba pres.; 19.45 the games have already begun; 20.00 EKO; 20.15 Eng. nieuws; 20.30 love American style; 21.30 ultimas noticias; 21.35 dark shadows; 22.00 long street; 23.00 O'Hara.

R.N.W.O. (6020 kHz): 17.30 nieuwsrubriek; 17.48 Drim, popprogr. van Gert van Drimmelen met een interview v.d. zangeres Debbie uit Haarlem; 18.15 op 't spreekuur, medisch praatje door G.T. Haneveld; 18.22 musicarla van Carla de los Santos met een praatje van Tom Pape over de anti-groet-aktie v.d. Ned. militairen; 18.49 hoofdpunten nieuws; 18.50 einde uitzending; 20.30 spaans progr.; 21.50 einde uitzending.

(11730, 17810 en 9715 kHz): 19.00 opening; 19.01 nieuws o.a. bulletin, commentaar; 19.18 radiorama waarin o.a. „op het spreekuur", nieuws uit de kerken; 20.01 nieuws o.a. ned. nieuwsjournaal, persstemmen, beurskoersen, nieuws in het kort; 20.15 ter overdenking; 20.18 sluiting; 20.20 einde uitzending.

(800 kHz): 19.00 spaans progr.; 19.35 eng. progr.; 20.10 ned. nieuws; 20.30 einde uitzending.

***

DONDERDAG

CURACAO

CUROM: 06.30 opening; 06.35 met muziek naar school; 06.55 reklame-hoekje; 07.00 nieuws A.N.P.; 07.10 ochtendblad; 08.00 nieuws A.N.P.; 08.10 luchtige ochtendklanken; 08.30 saludo musical; 09.00 muzikale tombola; 09.30 een blik op de telex; 09.32 vervolg muzikale tombola; 10.00 op verzoek (R.N.W.O.); 10.30 een blik op de telex; 10.32 op verzoek (R.N.W.O.); 11.00 Aivinne's pop special; 12.00 noticurom (int.); 12.10 noticurom (local); 12.20 reclame-hoekje; 12.30 nieuws A.N.P.; 12.45 lunchmuziek; 13.00 diario informativo y musical; 14.00 P.S.H.; 15.30 fiesta en el hogar.

***

VENEZUELA

VENEZUELA

RADIO CARACAS TELEVISION: 06.30 actualidades Chama; 07.00 desayune con nosotros; 08.30 television educativa; 11.15 tele-mercado; 11.30 la perfecta ama de casa; 12.00 actualidades Terepaima; 12.30 Nino; 13.30 Dick van Dyke; 14.00 Hanna Barbara; 14.30 Rocky y sus amigos; 15.00 Astroboy; 15.30 fantasmagorico; 16.00 el oso yogui; 16.30 los supersonicos.

VENEVISION: 11.15 himno nacional; 11.20 la oferta del mes; 11.35 cocina al minuto; 12.00 alegres aventuras; 12.30 Flipper; 13.00 loque pasa en el mundo; 13.15 Lucecita; 13.45 muchacha Italiana viene a casarse; 14.45 nosotras las mujeres; 15.15 el show de Lucy; 15.45 Daktari; 16.45 heroes indomables.

***

ARUBA

VOZ DI ARUBA: 06.00 opening; 06.03 rancheras; 06.45 boleros; 07.00 noticias; 07.15 boleros, baladas y instrumental; 08.00 discorama; 12.00 nieuws; 13.00 instrumental; 13.15 boleros; 13.30 discolandia; 16.00 felicitaciones; 16.30 noticias local; 16.45 atardecer musical.

RADIO ANTILLIANA: 04.30 ban trabao y school den compania di Radio Antilliana; 06.30 noticia Viana; 07.15 Arucar y su musica; 07.30 noticia Autorama; 07.45 variacion musical; 08.00 dutch machine shop; 08.45 progr. pa tur automobilista; 09.00 noticia; 09.15 momento di ritmo; 09.45 awe mainta ku 1270 kc; 10.00 musica Kong Hing; 10.20 hit parade; 10.40 musica di momento; 11.00 rancheras; 11.30 hit musical; 12.00 oracion di merdia; 12.30 noticiero Viana; 13.00 noticiero Datsun; 13.30 musica Antilliana; 14.00 fiesta calypso; 14.30 regalo musical; 15.45 musica central Madereinse; 16.00 Datsun y su musica; 16.15 la nueva reformá y su musica; 16.30 anuncios comercial; 16.45 noticiero Lago Oil y Transport Comp.

Japan gekant tegen nieuwe revaluatie

OSAKA — Indien noodzakelijk zal Japan zeer krachtige maatregelen nemen om een nieuwe revaluatie van de yen te voorkomen. Hiervoor waarschuwde de Japanse minister van Internationale handel en industrie, Yasoehiro Nakasone, op een bijeenkomst van de Kamer van koophandel en industrie van Osaka. Hij gaf geen omschrijving van de maatregelen, maar verklaarde dat indien de huidige maatregelen niet toereikend mochten blijken te zijn er een aantal nieuwe stappen genomen zal worden. Aanstaande vrijdag zal de minister de Japanse regering een plan voorleggen om de toenemende uitvoer te verminderen door middel van kartelvorming. Het plan voorziet er in dat de industrie door de verordening voor vermindering van de export gedwongen zal worden kartels te vormen voor een beheersing van omvang en prijzen al naar gelang produkt en afzetgebied.

De minister zei nogmaals zich te verzetten tegen een exportbelasting of een toeslag, omdat andere landen hierdoor een excuus krijgen een nieuwe revaluatie van de yen te eisen.

SAMBUMB

"Het gewei van een hert b geluk. Geraspt tot poeder di als remedie voor kinderen die vallen, djimpi, krijgen. Oude m gebruiken de hoeven van een om hun huis te beschermen kwade invloeden, pa fura ca hart wordt gebruikt om te pr ren tot geluksmiddel bij spel geld. Men zegt dat zijn vlees h is, maar droog. Het bloed is b baar om eten mee klaar te m

"Heeft een hond vlooien en ren, dan neem je een wilde k en haalt het vlees eruit. Je gaat de zee en wrijft heel de huid en zodat het schuimt. Je laat spul op de huid drogen. Daarna je de hond in zee een bad en vlooien zijn dood.

"Oude mensen gooien de inhoud van een kalbas nooit dichtbij weg. Want slangen komen op reuk ervan af. Is eenmaal een slang in de stenen van je huis gekropen dan kun je hem niet zomaar dood maken. Je zoekt wat botten van koe of een ander beest en verbrand die. Door de rook komt de slang zijn hol".

KLACHTEN OVER CURACAO BIJ VENEZOLANEN

Chumaceiro: „mikken op 200.000 per jaar"

Venezolaans toerisme biedt nog ongekende mogelijkheden

WILLEMSTAD – In het hotel Holiday Inn werd gisteravond onder grote belangstelling een forum-discussie gehouden over het onderwerp toerisme op de Nederlandse Antillen en in Venezuela. De heer Arturo Jesurun die het panel bestaande uit de heren Frank Maynard (Curacao Hotel Association), E. V. Jesurun (Toeristenbureau Curacao), H. Libier (Toeristenbureau Caracas) en Norman Chumaceiro (Ferry's del caribe) inleidde, wees op de stormachtige ontwikkeling welke het toerisme in Venezuela doormaakt. De Venezolaanse autoriteiten doen al het mogelijke om het toerisme tot verdere bloei te brengen en in dat verband werden o.m. contacten gelegd met de Verenigde Naties en de Organisatie van Amerikaanse Staten. Een belangrijke rol in het Venezolaans toerisme spelen de vrije zones. Die van Margarita welke in 1970 door president Caldera werd ingesteld heeft een totale oppervlakte van 14.000 ha en krijgt per dag gemiddeld 4000 bezoekers.





Veel belangstelling bestond er gisteravond voor het panel over toerisme Ned. Antillen-Venezuela in het ***Holiday Inn hotel (foto onder). In het*** *panel zaten (v.l.n.r. op bovenste foto) de heren Frank Maynard, Hugo Libier, Papy Jesurun en Norman Chumaceiro, terwijl de heer Arturo Jesurun als forumleider optrad.*

Aandacht voor vrije zones

De heer Jesurun las enkele krantenkoppen voor uit Venezolaanse dagbladen om aan te tonen hoeveel aandacht aan de vrije zones wordt besteed. Binnenkort kan men de instelling verwachten van nog twee vrije zones, een in Tachira en een op het schiereiland van Paraguana nog geen 50 km van Aruba. De heer Jesurun memoreerde dat Curacao de afgelopen honderd jaar het commercieel centrum bij uitstek is geweest in het Caribisch gebied, niet in het minst door de aktiviteiten van de Joodse gemeenschap terplaatse. Hij sprak de hoop uit dat nu men diverse op Curacao gevestigde handelsfirma's een filiaal ziet openen in Margarita dit niet ertoe zal leiden dat de faam van Curacao als koopcentrum gaat verdwijnen.

De heer Frank Maynard zei in zijn inleiding dat wij tien jaar geleden slechts één groot hotel hadden en dat de Venezolanen toen verbleven in hotels als Park, San Marco, hotel Venezuela enz., welke packages konden aanbieden die aantrekkelijk waren voor het budget van de Venezolanen. Als gevolg hiervan hebben deze hotels zich een populariteit verworven bij de Venezolanen die nog steeds ondanks de concurrentie van de grote hotels haar vruchten afwerpt.

Toen Country Inn werd geopend realiseerde de direktie van dit hotel zich na een gedegen marktonderzoek hoe groot het potentieel van de Venezolaanse markt was. Men begon contacten te leggen met diverse particuliere reisagenten met groot succes. Hiermee kwam eigenlijk een doorbraak in de samenwerking tussen overheid, hotels en zakenlieden welke ertoe heeft geleid dat thans veel meer aandacht aan de Venezolaanse markt wordt besteed. Na 1969 toen de hotels grote verliezen leden met het Amerikaans toerisme werden er nieuwe markten gezocht. In tegenstelling tot het toerisme uit de V. S. waar men het liefste werkt met „wholesalers" is de Venezolaanse reisagent niet erg geporteerd voor de „toeristen-groothandel". De laatste tijd is er hierin een verandering te bespeuren voornamelijk tengevolge van het luchtvervoer nu de verhoogde tarieven het onmogelijk maken voor de individuele reisagenten om onafhankelijk met groepen op Curacao te blijven vliegen.

Terwijl de Amerikaanse toerist het liefst een „package" koopt wanneer hij op reis gaat en buiten dit pakket zo weinig mogelijk uitgeeft, zal de Venezolaan als bonvivant veel tijd in bars en nachtclubs doorbrengen en bovendien veel geld achterlaten in winkels. Als gevolg hiervan gaan vele Caribische eilanden meer aandacht schenken aan de Venezolaanse markt. Deze concurrentie wordt nog geaccentueerd door de instelling van de vrije zone van Margarita. Alleen al in het afgelopen weekend hebben 10.000 Venezolanen dit eiland bezocht. Uiteraard is de kwaliteit van de winkels nog verre van die van Curacao en wordt veel geimporteerd uit Curacao maar op den duur zal men ook in Margarita rechtstreeks gaan kopen bij de leveranciers in de V. S. en Europa opdat dit nu eenmaal goedkoper is.

De heer Maynard wees er verder op dat Venezuela nog een enorme potentiele toeristenmarkt heeft met steden als Maracaibo, Valencia, Merida en Barquisimeto. Venezolanen reizen ook niet meer alleen maar om te kopen, velen van hen gaan naar Aruba alleen maar om een paar dagen vakantie door te brengen. Wij moeten meer doen om Curacao aantrekkelijk te maken voor dit soort toeristen die de metropol Caracas willen ontvluchten om een paar dagen door te brengen in een resort-atmosfeer. De overheid zou moeten beginnen om deze resort-atmosfeer te scheppen en de hotels moeten packages aanbieden welke het hele jaar door aantrekkelijk zijn voor Venezolanen, niet alleen in off-season, aldus de heer Maynard.

De heer Hugo Libier die nu enkele maanden als hoofd van het Toeristenbureau in Caracas opereert las een lijst met klachten voor van de diverse reisagenten die hij in Venezuela heeft bezocht. Klachten over slechte kwaliteit van de koopwaar op Curacao, hoge prijzen, slechte service, onvriendelijke mensen, de verhoging van het vliegtarief van 35 dollar tot 60 dollar, het invoeren van jets die veel duurder zijn om te charteren dan conventionele vliegtuigen enz. De heer Libier wees erop dat andere landen in het Caribisch gebied zoals Barbados en Trinidad enorme bedragen besteden aan reclame in Venezuela. (Trinidad en Tobago dit jaar alleen al 1 miljoen bolivars).

De heer Papy Jesurun wnd. hoofd van het Toeristenbureau liet enkele cijfers van Curacao horen. In 1953 werd voor het toerisme in het geheel 59.000 gulden uitgegeven, volgend jaar zal dit bedrag zijn opgelopen tot 1,9 miljoen gulden voor 1973. In 1953 had Curacao 15.000 stay-over toeristen, in 1971 waren dit er 110.000. In 1971 werd 35.000 dollar uitgegeven voor promotie in Venezuela via t.v., radio, kranten, posters enz. Het toeristenbureau in Caracas kost f. 90.000 per jaar en voor volgend jaar staat er 35.000 dollar op de begroting voor reclame in Venezuela. De heer Jesurun zei te beseffen dat dit niet genoeg is, maar het eilandgebied kampt nu eenmaal met grote tekorten en meer kan er echt niet af.

De heer Chumaceiro, de grote promotor van het ferry-project gaf te kennen dat Curacao moet gaan mikken op 150.000 à 200.000 Venezolaanse toeristen per jaar inplaats van 30.000 welke wij in 1971 hadden. Hij dacht dat dit wel haalbaar zou zijn en dat men Margarita niet alleen moet zien als een concurrent maar ook als een steun bij de ontwikkeling van het Venezolaans toerisme. Kritiek had hij op wat hij noemde de „perscrisis" waarmee hij bedoelde dat bepaalde krantenartikelen de sfeer tussen Venezuela en de Antillen zou kunnen vertroebelen. Voor wat betreft het ferry-project merkte hij op hoe eigenlijk bij toeval dit project tot stand is gekomen, namelijk na kennismaking met een rapport dat heel vaag over zulke plannen sprak in venezuela. Hij memoreerde de strubbelingen in de beginfase bij de realisatie van dit project. Vorig jaar zag het er naar uit dat het project helemaal niet meer zou doorgaan toen bleek dat de kosten twee keer zo hoog zouden komen te liggen als voorzien. Na een persoonlijk gesprek met de Venezolaanse minister van Openbare Werken, Curiel, stemde deze toe eventueel gewijzigde plannen opnieuw te willen bestuderen. De heer Chumaceiro nam contact op met havenmeester Jan Oenes die tot de slotsom kwam dat de geprojecteerde pier veel te groot was voor de ferryboten waarmee men wilde beginnen. Het plan werd gewijzigd en binnen tien dagen opnieuw ingediend bij de minister die er zijn fiat aangaf.

Tenslotte zei de heer Chumaceiro dat de ferry voorlopig alleen naar Coro zal varen. Bestemmingen als La Guaira en zelfs Sto. Domingo zoals gesuggereerd is zijn veel te ver en maken de opzet veel te kostbaar. Na de inleidingen van de diverse panelisten volgde er een levendige discussie waarbij tal van vragen moesten worden beantwoord.

Minister Rens op doorreis

WILLEMSTAD – De Surinaamse minister van Economische Zaken, J. Rens, zal vrijdag a.s. op Curacao aankomen op doorreis naar Caracas. De heer Rens vertrekt zondag naar Caracas aan het hoofd van een Surinaamse economische missie welke een bezoek brengt aan Venezuela. De reis zou eerder deze maand plaatsvinden maar moest i.v.m. afwezigheid van een aantal andere Surinaamse ministers worden uitgesteld.

Vragen beantwoord over telecommunicatiecentrum en zeekabelverbinding

WILLEMSTAD – De zeer gespecialiseerde apparatuur, benodigd voor het verbindingsnet van het communicatiecentrum kan uiteraard niet in het openbaar worden aanbesteed, zo delen de ministers F.J. Tromp van Financien en L.A.I. Chance van Verkeer en Vervoer aan de staten mee naar aanleiding van vragen daaromtrent. Bestellingen van deze apparatuur vinden plaats via de lokale agenten, voor zover deze aanwezig zijn, waarbij zorgvuldig wordt afgewogen, welke voor- en nadelen aan de verschillende apparaten verbonden zijn. Ook wordt bij de bestellingen rekening gehouden met de eisen op het gebied van de standaarddisatie met de reeds aanwezige apparatuur. Als voorbeeld wordt gegeven, dat de apparatuur voor de telefoon- en telexcentrales wordt geleverd door Ericsson (agent: S.E.L. Maduro & Sons nv), en de draaggolfapparatuur door Philips (agent: Philips Antilliana nv), terwijl de straalverbindingsapparatuur direct door de leverancier in de VS, Farinon, wordt geleverd. Als architect fungeert P.R.C. Caribbean nv op Curacao. Door het gebrek aan voldoende technisch personeel bij het land worden alle opdrachten door grotere landsprojecten over de aanwezige architectecten- en ingenieursbureaus verdeeld. Aldus de regering.

In het schrijven wordt verder nog eens ingegaan op vragen met betrekking tot de doortrekking van de zeekabel naar Aruba. In de oorspronkelijke kabelaanbieding van Standard Telephones & Cables Ltd was een optie verwerkt voor de doortrekking van de kabel naar Aruba voor een bedrag van 3.4 miljoen gulden. Deze optie was echter beperkt geldig. Daarvan is geen gebruik gemaakt, aangezien de kosten daarvan indertijd reeds aanmerkelijk hoger lagen dan de kosten van een micro-verbinding.

Om een juist inzicht te verkrijgen in het bedrag dat thans benodigd zal zijn bij een doortrekking van de kabelverbinding, is een offerte gevraagd aan de leverancier. Dit zou een bedrag gaan belopen van 6.758.000 gulden, welke prijs geldt voor een zeekabelsysteem van 160 kanalen, uitgerust met 48 kanalen, dat wil zeggen voor dezelfde capaciteit als het straalverbindingssysteem, dat thans wordt gerealiseerd, aldus de bewindslieden, die er aan herinneren dat het doortrekken ook nog andere nadelen met zich meebrengt. Bij een storing tussen Aruba en Curacao zou men assistentie moeten inroepen van een kabelschip; het dichtstbijzijnde ligt in Bermuda. Zo zou een reparatie minimaal vier dagen gaan kosten, terwijl het met de straalverbinding veel sneller gebeurt.

Bij een dergelijke storing zou Aruba afgesloten zijn van de internationale verbindingen, omdat men er niet beschikt over een via de troposcatter te leiden noodverbinding, hetgeen op Curacao wel mogelijk is, doortrekking van de zeekabel naar Aruba is dan ook zeker niet aan te bevelen, aldus de regering. Mochten de staten een andere mening zijn toegedaan, dan zal daarvoor een krediet op de begroting moeten worden opgebracht, onder aanwijzing van de middelen welke men daartoe zou kunnen aanwenden. Aldus de ministers Tromp en Chance.

Ontploffing nieuwe Shell-installatie

WILLEMSTAD – Op het terrein van Shell Curacao n.v. ontstond donderdag bij het opstarten van een nieuwe installatie een ontploffing waardoor schade werd veroorzaakt aan de bodem en het dak van een fornuis. De oorzaak ligt waarschijnlijk bij een constructiefout. Persoonlijke ongelukken deden zich niet voor. Door deze ontploffing is er een achterstand ontstaan van acht weken aangezien gewacht moest worden op nieuw materieel om de schade te herstellen. De betreffende plant werd gebouwd door de firma Lummus n.v.

Meisje dook onder in leegstaand huis

WILLEMSTAD – De politie kreeg dinsdag een melding dat sinds een week geleden een meisje in een leegstaand huisje te Plantersrust vertoefde. Bij een ingesteld onderzoek bleek dat het een 15-jarig meisje betrof dat op 9 oktober van huis was weggelopen.

Het meisje verklaarde dat zij door haar vader bij wie zij inwoonde het huis was uitgezet omdat zij zich misdragen had. Door de patrouille werd het meisje meegenomen naar haar vader maar deze weigerde het meisje weer in huis te nemen. Met medewerking van de K.Z.P. is het meisje naar haar moeder gebracht.

WILLEMSTAD – In het Holiday Inn hotel werd gisteravond tijdens een cocktailparty gegeven door de Raad van bestuur van de Vereniging Bedrijfsleven Curacao, de heer Fido Römer aan de pers voorgesteld als „executive director" van de VBC. De heer Römer, oudgediende bij Shell Curacao n.v. zal zijn kantoor krijgen in het gebouw van de Kamer van Koophandel. Op de foto v.l.n.r. de heren Eldred Maduro, Fido Römer, Loek Nederhorst en VBC-voorzitter Junior Salas.



Braakliggende speelterreinen oorzaak verwarring in raad

ORANJESTAD — Een moeilijk punt vormde: het agendapunt waarin het BC af- en overschrijving vroeg van kredieten voor asfaltering van braakliggende speelterreinen van diverse scholen. Oppositie-leider Betico Croes had een vraag gesteld, waarop ook na veel geharrewar, onderling overleg en heen en weer gepraat geen afdoend en duidelijk antwoord kon worden gegeven door het BC. Pas nadat gedeputeerde Coby Alders telefonisch advies had gevraagd, waarschijnlijk aan de adviseurs van het BC, kon hij een duidelijk en bevredigend antwoord hierop geven.

De vraag die door Betico Croes was gesteld betrof de speelplaats van het Filomenacollege. Op de begroting van 1970 was voor het bijzonder middelbaar algemeen vormend onderwijs een bedrag van 3000 opgebracht en goedgekeurd. Evenzo gebeurde in 1971 en 1972 zodat thans een bedrag van 9000 beschikbaar was. Nu zou voor het Filomenacollege 3300 gulden gebruikt gaan worden. En waar bleef de rest van het geld? Volgens de heer Croes betrof het hier een bestemmingswijziging. Gedeputeerde Alders antwoordde in eerste instantie dat er geen sprake was van bestemmingswijziging, doch zijn argumentatie was niet erg overtuigend. Na veel discussie tussen de heren Alders en Croes, werd de vergadering even geschorst en na overleg met andere leden van het BC, antwoordde Coby Alders dat inderdaad sprake was van bestemmingswijziging en hij vroeg in deze de raad toch medewerking te verlenen en dit punt goed te keuren.

De heer Croes wilde hier niets van horen en wilde de aanbiedingsbrief gewijzigd hebben. Gedeputeerde Alders bracht toen naar voren dat het werk in etappes werd uitgevoerd en dat daarom nu slechts 3300 van het beschikbare bedrag werd gevraagd. Gedeputeerde Max Croes van Financiën wilde de zaak duidelijker maken en sprak over een zaak van niet eens een hoofdklerk maar een klerk en zeker geen zaak waar de ER zich druk om hoefde te maken. Desalniettemin bleek de zaak ook voor hem te ingewikkeld om een goede uitleg hiervoor te geven. Raadslid D. Mathew en fractieleider Dolfi Oduber deden hun zegje om de zaak te verduidelijken, aangezien niemand er iets van begreep. En eindelijk deed gedeputeerde Alders iets, dat een oplossing zou brengen. Hij vroeg telefonisch om uitleg aan zijn adviseurs. In de raad terug, vertelde hij dat zoals hij reeds gezegd had 3300 gulden voor het Filomenacollege gebruikt werd, doch dat het resterende bedrag van 5700 gewoon beschikbaar bleek voor andere werken. Betico Croes vond de zaak nu duidelijk, doch het was volgens hem iets heel anders dan gedeputeerde Alders eerst gezegd had. In eerste instantie had hij namelijk gesproken over een fondscreëring van 9000 gulden om in etappes te gaan werken.

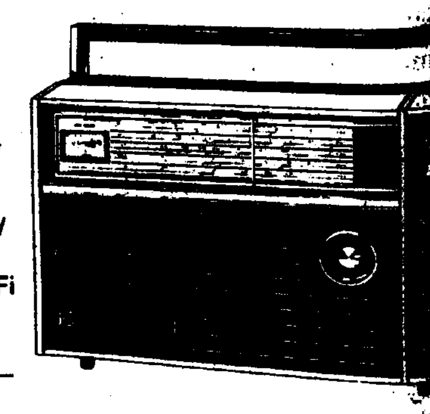
Opgelucht haalde men weer adem in de eilandsraad. De zaak was een ieder, ook het BC zelf, duidelijk en zonder hoofdelijke stemming werd dit punt aanvaard.

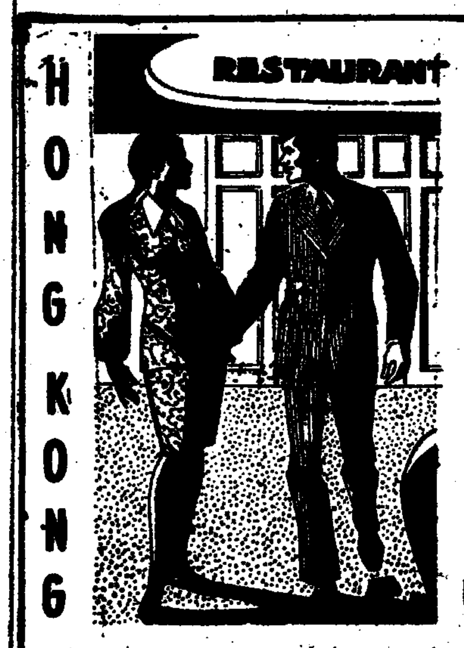
Toerist zonder geld verwijderd

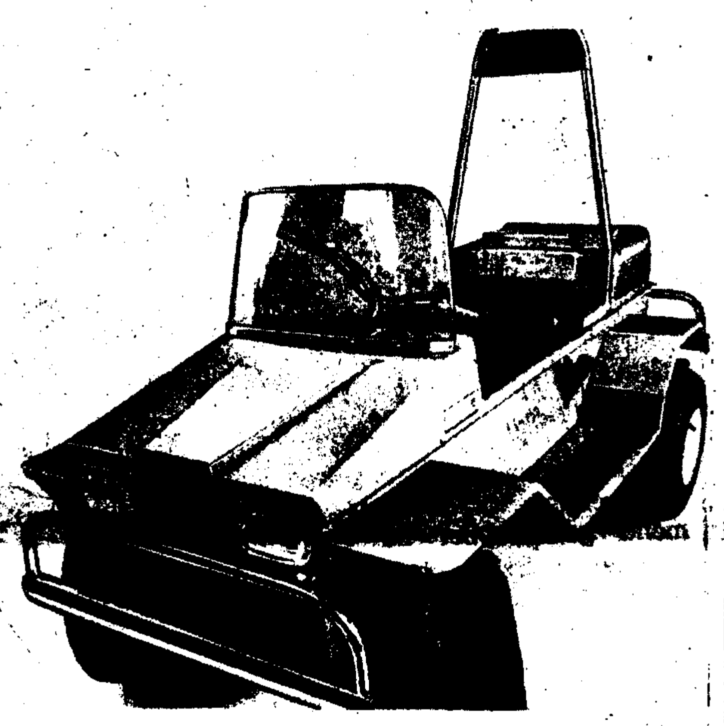
ORANJESTAD — Een 64-jarige Amerikaanse toerist die in de afgelopen dagen diverse rekeningen niet kon betalen werd gistermorgen op het vliegtuig naar de Verenigde Staten gezet. Reeds verleden week kwamen klachten binnen bij de recherche dat de toerist een rekening niet kon betalen. Hij wist toen echter wat geld bijeen te krijgen en betaalde zijn achterstallige rekening.

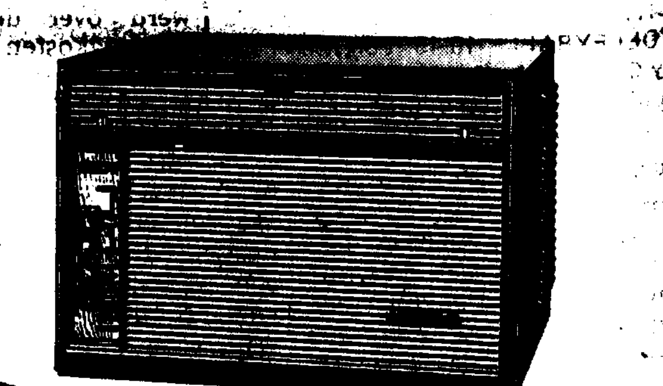
De bejaarde man ging echter door en toen hij begin deze week een van de grote hotels, waarin hij zijn intrek had genomen, wilde verlaten kon hij de rekening van ruim honderdentien dollars niet betalen. Ook de rekening van negenentachtig dollars voor de huurauto waarmede hij op Aruba had rondgereden kon hij niet betalen. Daarnaast kwam er nog een derde rekening van een ander hotel waarin hij enige dagen had gelogeerd.

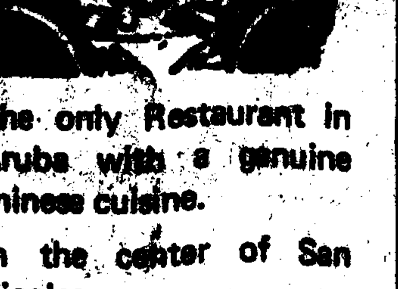
De eigenaar van de verhuurwagen bracht een en ander ter kennis van de deurwaarder. Er werd beslag gelegd op de bezittingen van de toerist en gistermorgen kwart vor tien werd hij op het vliegtuig naar de Verenigde Staten gezet.















AGENDA ARUBA

Losse nummers van de Amigoe zijn op Aruba dagelijks verkrijgbaar bij het kantoor van Amigoe, Nassaustraat 110; voorts in Oranjestad bij Refresqueria van Sepp Wever; La Fama en La Popular; Edwins Drive-In te Savaneta; Nicolas Store; De Wit Store in Dividivi; Manchebo, Sheraton-hotel en Aruba Caribbean-hotel en Holiday-Inn Drugstore.

Kantoor: Nassaustraat 110;
Kantooruren: werkdagen 08.15-12.00
14.00-17.30
zaterdag 08.15-10.00

TELEFOONNUMMERS
1233 – abonnementen, advertenties, klachten en incasso;
2872 – uitsluitend redactie en directie.
NA KANTOORUREN VOOR SPOEDGEVALLEN:
1639 – 2950 – 8211.

TAXICENTRALE: 24 uur per dag, TEL.: 2116 or 1604.

ARUBA-AGENDA

BIOSCOPEN

ORANJESTAD: De Veer: 20.30 Skyjacked (14 jr.); Rialto: 20.00 Five savage men (14 jr.). BALASHI: Drive-In: 20.30 Submarine X-1 (AL). SAN NICOLAS: Principal: 20.30 The strangler of Rillington place (18 jr.).

WACHTREGELING DOKTOREN:

San Nicolas en Savaneta: dokter S. de Boer.

WIT-GELE KRUIS:

Dakota en Oranjestad, zr. Francina; Noord en Oranjestad, zr. Felicitas; Santa Cruz en Paradera, zr. Ludovic; Savaneta en Brazil, zr. Michaela; San Nicolas, zr. Perpetua; San Pedro Hospitaal, TEL.: 2200.

BOTICA'S

Oranjestad: del Pueblo, TEL.: 1253; San Nicolas: San Lucas, TEL.: 5119.

WIJKGEBOUWEN: Oranjestad, tel.: 3168; San Nicolas, tel.: 5906; Santa Cruz, tel.: 8288.

DIVERSEN

SOCIEDAD BOLIVARIANA: 20.00 repetities Arubaans gemengd koor.

CURSUS: 20.00 boetseren - voor volwassenen - C.C.A.

TIVOLICLUB: 20.00 kegelcompetitie.

LIONS: 20.00 alg. verg. - Aruba Sheraton hotel.

SPORT

VOLLEYBALL: 19.45 Volkswagen vs Jolly Girls - dames B. kl.; 20.45 DB Eagle vs Nrd volleymasters - heren B. kl. - SCS.

DONDERDAG

DIVERSEN

LUCHTPOSTSLUITING: 07.30 voor Europa; 15.00 voor New York - postkantoor; 08.00 voor Europa; 17.30 voor New York - hulppostkantoor Beatrixluchthaven. (Sluiting van aangetekende stukken één uur vóór postsluiting.)

CURSUS: n.m. boetseren - voor leerlingen van twaalf tot 21 jaar - C.C.A.

Y.M.C.A.: 17.30-18.30 muzieklessen - voor volwassenen; 19.30-21.00 damesgym - gebouw San Nicolas; 17.30-18.30 basketball-training; 19.30 handwerkcursus - clubgebouw, Dakota.

ALGEMENE HUISWERKCURSUS: 16.00-18.00 voor leerlingen MAVO-scholen, eerste drie klassen HAVO of Atheneum, Mon Plaisircollege, Oranjestad.

FILMVOORSTELLING: 19.00 voor de jeugd - CFT-club, Sta. Cruz. FILM: Zoetwatermatrozen.

TOERISTENSCHIP: 08.00-18.00 Nieuw Amsterdam - vert. SELMA.

EXPOSISHON ARTE POPULAR: gelegenheid indienen werkstukken - dept. Cultuur en Opvoeding.

SPORT

ATLETIEK: n.m. training - Stadion.

Arubaanse zaken voor Hoge Raad

DEN HAAG — De Hoge Raad heeft de cassatieberoeppen verworpen van twee bewoners van Aruba, die vernietiging gevraagd hadden van vonnissen die het hof van justitie op de Antillen tegen hen had gewezen. Het hof had de 37-jarige J. E. veroordeeld tot een boete van f. 5.000 wegens het houden van een loterij zonder vergunning. In juli 1970. De 22-jarige F. K. was tot f. 20 boete veroordeeld omdat hij met zijn wagen op een auto was gebotst die remde om rechtsaf te slaan.

Aruba eert overleden leider

Standbeeld H. Eman onthuld

ORANJESTAD — Eensgezind stond de Arubaanse gemeenschap gistermiddag op het Plaza Eman om getuige te zijn van de onthulling van het standbeeld van Jan Hendrik Albert Eman, beter bekend als Henny Eman, die vijftien jaar geleden overleed. Toen zijn kleindochter Sandra, dochter van statenlid en mevrouw Sieg Eman het standbeeld onthulde met de hulp van de voorzitter Stichting Henny Eman, de heer Zepp Wever, ging een luid applaus op en staarde ieder naar het standbeeld. Daar stond Henny Eman door de Italiaanse beeldhouwer Carlo Donatti op juiste wijze uitgebeeld, met de hand op de rug en de vriendelijke glimlach, zoals velen hem gekend hebben.

Eerst om half zes kon ceremoniemeester Milo Croes met de openingstoespraak beginnen daar gewacht moest worden op vice-minister-president dr Hubert Dennert, de ministers R. Elhage, R. MacWilliam, D. G. Croes en Leo Chance, die in verband met de bommelding bij de ALM met ruim een half uur vertraging op Aruba aankwamen. Voorts bevonden zich onder de aanwezigen waarnemend gouverneur Lope Beaujon waarnemend gezaghebber mr N. E. Henriquez, leden van het Arubaanse bestuurscollege, statenvoorzitter Wijkie Maduro, leden van de Staten en eilandsraad, waaronder voltallige MEP-fractie onder leiding van Betico Croes, vertegenwoordigers van overheid, geestelijkheid, politie en marine, voorzitter Kamer van Koophandel Albert Raven en voorzitter Vereniging van handel Tico Kuiperi, kinderen, broers en familieleden van wijlen Henny Eman, terwijl het gehele plein werd ingesloten door een talrijk publiek.

De heer Milo Croes memoreerde dat de plaats van het standbeeld zeer goed gekozen werd omdat het uitkijkt op de Arubaanse haven waarvoor Henny Eman destijds het initiatief nam en naast het het kantoor van de eilandelijke overheid, hetgeen de overledene mogelijk maakte door zijn strijd voor autonomie waardoor ondermeer de ERNA tot stand kwam. Hij las een telegram van drs Leito voor waarin de gouverneur stelde dat het goed is dat een volk zijn grote zonen niet vergeet.

Hierna werd het woord gevoerd door vice-minister-president dokter Hubert Dennert, waarnemend gezaghebber mr N. E. Henriquez, gedeputeerde Rudy Frank, AVP-leider minister Dominco Guzman Croes en de voorzitter van de Stichting Henny Eman, Zepp Wever. Zij allen benadrukten de grote verdiensten van Henny Eman voor zijn geboorte-eiland. De man die in moeilijke tijden met uitschakeling van persoonlijke belangen voor het Arubaanse volk en zijn ontwikkeling op de bres stond en daardoor de erenaam kreeg van „defensor di pueblo". Minister Croes stelde dat Henny Eman de enige politicus van de Antillen is geweest die meer dan vijftig procent van de stemmen van de kiezers op zich kreeg en terecht leider van het Arubaanse volk kan worden genoemd.

Hierna nodigde de heer Zepp Wever de jongedame Sandra Eman uit om het standbeeld van haar grootvader Henny Eman te onthullen. Toen dit na enige moeite lukte ging een spontaan applaus op van de autoriteiten en vooral het publiek, want daar stond Henny zoals velen hem gekend hadden. Op een puntig voetstuk van Arubaanse materialen, een klein standbeeld, met op het bord „Jan Hendrik Albert Eman, Henny Eman defensor di pueblo, pionier di e gran lucha pa autonomia.

Nadat kransen waren gelegd door vice-premier dr Dennert, waarnemend gezaghebber mr Henriquez, MEP-leider Betico Croes en instanties en familieleden sprak de oudste zoon van Henny Eman, oud-minister Fedy Eman woorden van dank. Diep onder de indruk verklaarde hij dat het hem zeer moeilijk was om te spreken. Namens de familie bracht hij dank aan de Stichting Henny Eman, Het Arubaanse volk dat gelden bijeenbracht, de eilandsraad en het bestuurscollege en allen die deze onthulling mogelijk maakten. Na afloop mochten de familieleden van de overledene van velen de bewijzen van hulde in ontvangst nemen op deze ook voor hen zo grote dag. Het publiek drong naar voren en stond al spoedig in groten getale rond het standbeeld van Henny Eman zoals jaren geleden tijdens zijn leven toen hij op deze wijze zijn volk toesprak en aanspoorde mede te strijden voor een beter Aruba, waarop het huidige Aruba thans kan verder bouwen.



De belangstelling voor de onthulling van het standbeeld van Henny Eman was biezonder groot.



Met behulp van de voorzitter Stichting Henny Eman, de heer Zepp Wever, onthulde gistermiddag de kleindochter van wijlen Henny Eman, dochter van Statenlid en mevrouw Sieg Eman, het standbeeld van haar grootvadet op zijn vijftiende sterfdag op de Plaza Henny Eman in Oranjestad.



De oudste zoon van wijlen Henny Eman, oud-minister Fedy Eman, sprak namens de familieleden tot slot van de onthulling woorden van dank.

Aruba wil beter door Land worden betaald

ORANJESTAD. — Toen maandagmorgen in de eilandsraad gesproken werd over de verhoging van de verpleegkosten van krankzinnigen in Rust-oord op Curaçao, deelde gedeputeerde Rudy Frank mede dat door het eilandgebied Aruba een schrijven was uitgegaan aan de landsregering dat men per 1 januari 1973 de verleende diensten aan het land, waaronder bijvoorbeeld medische keuringen, in prijs zou verhogen. Indien het land hiermee niet akkoord kon gaan, zou deze dienstenverlening stopgezet worden. De heer Betico Croes had dit punt nl. ter sprake gebracht en had gezegd dat het land een verhoging van het eilandgebied Aruba weigerde, met het argument dat men niet eenzijdig hiertoe kon besluiten. Omgekeerd, aldus de heer Croes, kon het blijkbaar wel dat het land de verpleegkosten van krankzinnigen zonder meer verhoogt. De mededeling van gedeputeerde Frank omtrent verhoging van verleende diensten aan het land, viel dan ook bij de eilandsraad in goede aarde. De kredieten voor meer gelden voor verpleging van krankzinnigen werden dan ook zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

Vrouw mishandeld

ORANJESTAD. — Maandagochtend werd te Dakota politie-assistentie gevraagd voor een 23-jarige man die onder de invloed van sterke drank verkeerde en zijn vrouw had geslagen. Tevens sloeg hij met de blote hand enige glazen shutters aan stukken. In een van zijn broekzakken trof de politie tevens een kleine hoeveelheid marijuana aan. De man werd in verzekering gesteld.

Dezelfde morgen meldde een timmerman te Savaneta dat een 27-jarige man 5 glazen shutters van zijn woning met een stuk hout had stukgeslagen. De aangever werd door de rondvliegende scherven aan zijn gezicht verwond. Hij wilde echter geen officiele aanklacht indienen omdat de dader familie van hem was.

Weer joyriders aangehouden

ORANJESTAD. — Maandagochtend werden twee jongens, 15 en 17 jaar oud, gearresteerd wegens joyriding met een personenauto alsmede diefstal van 8 cassettes uit de auto. De joyriding werd op 30 september bij het Wilhelmina Stadion gepleegd samen met twee andere zestienjarige jongens. De auto werd later bij de Caribe Club gevonden. Men was bezig ook de taperecorder uit de wagen te nemen, doch moest dit plan laten varen toen een auto langs ging. De cassettes werden teruggevonden in een woning te Dakota.

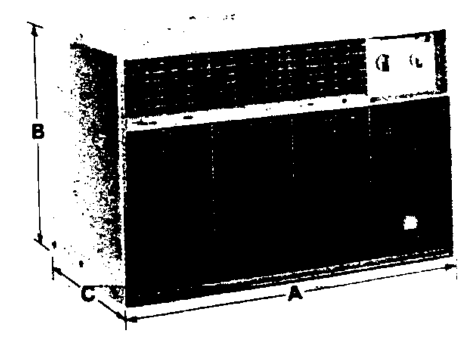
Een man rapporteerde maandagmorgen dat in de nacht tevoren te Bubali onbekenden getracht hadden joyriding met zijn auto te plegen. De achterlichten, een spiegel en kabels werden hierbij vernietigd, waardoor een schade van f. 150,— ontstond. In dezelfde buurt werd in dezelfde nacht getracht met een andere auto joyriding te plegen. In beide gevallen wordt een onderzoek ingesteld.

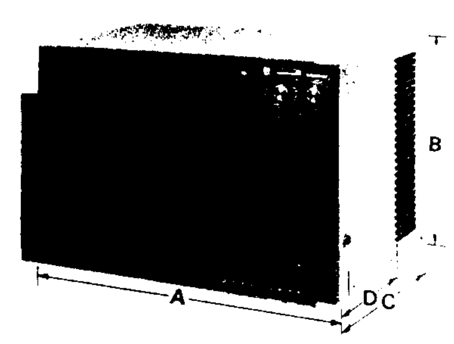
Om tien uur 's morgens werd een 19-jarige jongeman aangehouden in verband met joy-riding, welke hij op 6 oktober had gepleegd. De jongeman werd na verhoor en onder aanzegging van procesverbaal heengezonden.

ORANJESTAD — In de Wilhelminastraat ter hoogte van Banco Popular werd een 55-jarige dame bij het oversteken door een passerende pick-up aangereden. De dame klaagde over pijn aan haar linkerbeen en rechterarm. Zij werd per politie-auto naar het hospitaal gebracht waar dokter Saladin eerste hulp verleende.

ACI-kabels gestolen

ORANJESTAD — De directie van de Aruba Chemical Industries meldde de politie dat er een diefstal had plaats gehad op het fabrieksterrein. Men had aan de noordkant een gat in de afrastering gemaakt om binnen te komen. Vanaf het terrein werd een hoeveelheid kabels, ongeveer zeshonderd voet lang, gestolen. De kabels vertegenwoordigen een waarde van vijfentwintighonderd dollars.







Spaargelden genoeg maar geen lokale investeerders

CLARK GOMEZ CASSERES IN LEZING OVER ECONOMIE:

Antillen worden land van lager en midden- kader

WILLEMSTAD. — In het kader van de cyclus „Nos realidad economico" hield de heer Clark Gomez Casseres onlangs een lezing in het gebouw van het AVV-C. Met de stelling „Economische diversificatie maar hoe?" gaf de heer Gomez Casseres inhoud aan zijn analyse van de huidige economische situatie op de Nederlandse Antillen. Hij kwam hierbij tot de conclusie dat indien de huidige ontwikkelingen zich voortzetten onze samenleving er één wordt van enkel midden- en lager kader. Als uitgangspunt nam de spreker het jaar 1917. Het jaar waarin de Antilliaanse economie een enorme opleving begon door te maken. Clark Gomez Casseres heeft in zijn analyse eigenlijk verwoord wat velen op dit ogenblik bezig houdt. Hij stelde dan ook reeds bij het begin van zijn inleiding dat hetgeen hij naar voren zou brengen slechts de belichting was van enkele van de vele aspecten die een rol spelen. Een concrete alternatieve oplossing op kort termijn zou hij niet kunnen geven. Het thema werd door de spreker in drie gedeelten benaderd. Naast een inventarisatie van de meest in het oog springende kenmerken van de huidige situatie, werden de historische factoren die hierop van invloed waren vanaf de opkomst van de olie-industrie belicht. Hierna werd de huidige situatie van een economische afhankelijkheid en ondergeschiktheid aan buitenlands kapitaal, in het kort verder uiteengezet. Het meest in het oog springend is op dit moment de behoefte naar een verruiming van onze huidige economische basis. De Antilliaanse economie kan beschouwd worden als een economie in overgang. Wij moeten van een mono-economie naar een gediversifieerde economie.

Afhankelijk van een pijler

[illegible] andere landen in ontwikkeling, kenmerkt onze economische ontwikkeling zich door de totale afhankelijkheid van één economische pijler: de olie-industrie. De gedurende de jaren 1917 — 1957 heersende hoog-conjunctuur, waarbij er een overvloed aan werkgelegenheid was, daarbij zeer hoge lonen, gevolgd door een groot optimisme met betrekking tot de toekomst, kenmerkt zich door het vrijwel volkomen afwezig zijn van sociale spanningen. De in de jaren 1957 — 1958 ingezette automatisatie bij de olie-industrie, heeft vandaag een nieuw dieptepunt bereikt. Wij kunnen spreken van een periode van laagconjunctuur, een recessie waarbij naast de werkeloosheid, laag betaalde werkgelegenheid en prijsstijgingen, de sociale spanningen om een oplossing schreeuwen. Het probleem doet zich nu op de Antillen voor dat er teneinde tot een economische diversificatie te kunnen komen, bepaalde obstakels blijven bestaan. Ten eerste onze te kleine markt, waarbij door de huidige trend naar massaproduktie, de plaatselijke importvervangende industrieën in een ongunstige concurrentiepositie worden gedwongen. De werkgelegenheid binnen deze importvervangende industrieën zoals de Amstel Brouwerij, Antilliaanse verffabriek, Thomassen en Drijver, sigarettenfabrieken, matrassenfabriek, kaarsenfabriek, meubelmakerijen en andere fabrieken gericht op frisdranken, bedraagt momenteel niet meer dan 400 à 500. De door Van Brakel gemaakte berekening dat minimaal 2000 werknemers binnen de import vervangende industrieën tewerk kunnen worden gesteld, is nog bij lange na niet bereikt. De huidige produktiewijze, gebaseerd op het maken van winst, ziet zich door de te kleine markt gedwongen voor de export te produceren. Hoe relatief de factor „te kleine markt" is, blijkt wel uit het feit dat zelfs landen met een grotere markt zich gedwongen voelen over te gaan tot blokvorming. Genoemd worden de Europese E.E.G., de Brits West Indische Carifta, de Mercado Comun van de Centraal Amerikaanse landen en het Andes Pact van Colombia, Peru, Ecuador, Bolivia en Chili. Zij stellen allen als hun belangrijkste doel, het onder controle krijgen en houden van de import, teneinde hun eigen afzetmogelijkheden te garanderen. Een andere belemmerende faktor voor de verruiming van onze ekonomische basis, is het gebrek aan grondstoffen.

Grondstoffen

Een opsomming van de aanwezige grondstoffen geeft het volgende overzicht: fosfaat, zout aloë en misschien divi-divi, kleischalie, terwijl de voorraad goud op Aruba reeds lang is uitgeput. De afwezigheid van andere grondstoffen is echter nog niet volledig bewezen. Zo blijkt pas tegenwoordig dat de aanwezige kleischalie rendabel is. De Oil and Gas journal van juni 1972 weet bovendien te vermelden dat met een zeer grote waarschijnlijkheid kan worden gesteld, dat onder de zeebodem van Curaçao en Bonaire, olievelden aanwezig zijn. De exploitatie hiervan zal nog wel problematisch kunnen worden, gezien de enorme diepe ligging van deze velden. Resten ons nog de zon, de stranden en de zee. Deze natuurlijke hulpbronnen kunnen de basis zijn voor een toeristenindustrie.

Door verschillende factoren is deze industrie echter een zeer wankele basis voor een gezonde economische ontwikkeling. Op de eerste plaats is zij conjunctuur-gebonden. Bij laag conjunctuur doet elk land zijn best de uitvoer van deviezen tegen te gaan. Op de tweede plaats is zij gebonden aan smaak en toeristische mode en ten derde worden de vliegtuigen en de mogelijkheid tot massatransport naar verder afgelegen oorden steeds gunstiger door de opkomst van de jumbo-jet. De mogelijkheid voor landbouw en veeteelt zijn aanwezig. De door de Grontmij-Sogreah uitgebrachte rapporten wijzen aan dat met enige pijn hier wel degelijk iets op dit gebied gedaan kan worden. Geconstateerd kan worden dat de erosie door het wegkappen van de beplanting erg is toegenomen. De irrigatie systemen (dammen, molen) zijn verwaarloosd, de plaatselijke stortbuien vallen te onregelmatig en de verdamping is vrij groot. Door het wegpompen van het grondwater door de Shell en de Lago is het grondwaterpeil erg verlaagd. Het grondwater is brak geworden door de vermenging met zeewater.

Een ander obstakel voor een ruimere economische basis is het pessimisme onder de lokale investeerders.

Spaargelden

Spreker wees er met klem op dat de door buitenlandse economen gemaakte toespelingen, als zou het niveau van nationale besparingen zoals in andere ontwikkelingslanden te laag zijn, voor de Antillen niet gelden. Op het ogenblik stromen de lokale banken over van het geld verkregen door korte en langlopende spaarrekeningen. Het probleem zit hierin, dat men er de voorkeur aangeeft een rente van 8% via de bank op te strijken. Het gebrek aan attractieve gelegenheden waarin men zijn kapitaal kan investeren tegen een hogere rentevoet, is één van de oorzaken waarom men dit liever laat. Daarnaast hebben de lokale investeerders de slechte gewoonte hun kapitaal slechts te investeren in traditionele sectoren, zoals de in- en uitvoer en de detailhandel. Dit in tegenstelling tot ondernemers in meer ontwikkelde landen, zoals Nederland en Amerika, waar men door herinvesteringen in andere sectoren een grotere groei stimuleert. De lokale kapitalistische klasse oefent hierbij een negatieve invloed uit door datgene wat Thornstein Vebku in zijn boek „Theory of the Leisure Class", het „demonstration effect" noemt. Het consumptiepatroon van de kapitalist wordt overgenomen door de minder bezittenden zodat hun besparingen nihil worden. Het is door het feit dat de lokale kapitaalbezitters zo weinig investeren, dat zij een dergelijk hoog levensstandaard op na kunnen houden. Naast voornoemde de factoren hebben de Antillen te kampen met de volgende belemmering. Het grootste gedeelte van de lokale winsten vloeit af naar het buitenland. Dit proces is funest voor de ekonomische ontwikkeling van een land. De industrieel hoger ontwikkelde metropolen profiteren van het multiplier effect van de lokale winsten. De controle op deviezen is op de Antillen vrijwel afwezig. De schuldigen zijn niet alleen de buitenlandse ondernemingen zoals de Shell, de Lago, Dok, Texas Instruments en dergelijke, maar ook de lokale kapitaalbezitters. Men kan geregeld constateren dat het percentage geïnvesteerde winsten van deze ondernemingen groter is dan die van de lokale ondernemingen. Daarnaast hebben buitenlandse ondernemers alle industriële „know-how" gemonopoliseerd. Zou het voor de lokale ondernemer mogelijk zijn zonder deze „know-how" op eigen houtje transistoren te fabriceren? Door de enorme ontwikkeling van de industriële technologie zijn research en technische ontwikkeling ontstellend duur geworden. Door de patenten op deze uitvindingen, belemmeren de buitenlandse industrieën de opkomst van andere dan eigen industrieën. Al met al wordt naast het veilig stellen van een rentevoet van minstens 8% en de te betalen royalties, de behoefte voor de lokale investeerders om te industrialiseren niet erg vergroot.

Handelaren

Op de Antillen weten de lokale ondernemers bijzonder goed hoe zij de handel moeten drijven, maar het opzetten en de management van een industriële onderneming is voor hun een onbekend terrein. Factoren die eveneens een rol gaan spelen bij een diversificatie zijn de voor de buitenlandse ondernemingen, in vergelijking met andere onderontwikkelde landen, vrij hoge lonen en de enorme werkloosheid. In de praktijk blijkt dat de bedrijven die zich hier vestigen dit niet doen vanwege het feit dat er hier schaarse grondstoffen geëxploiteerd kunnen worden. De aantrekkelijkheid van een vestiging hier schuilt in feite in het gegeven dat men op goedkopewijze bepaalde producten kan assembleren, zoals b.v. Texas Instruments. Deze produkten zijn in eerste instantie bedoeld voor de export. Dat er weleens getracht wordt de faktor „arbeidslonen" als chantagemiddel te gebruiken blijkt wel uit een publikatie in een plaatselijk dagblad kort na 30 mei. De staking van Texas Instruments heeft ook aanleiding gegeven tot de verspreiding van geruchten, als zou een minister van Barbados incognito een gesprek hebben gehad met vice-president Brower van T.I. voor overplaatsing van dit bedrijf in Barbados. De grote werkloosheid (tussen de 17% en 25%) heeft tot gevolg dat onze reeds kleine markt in feite verkleind wordt, doordat er minder koopkracht is onder diegenen die niet zijn opgenomen in het arbeidsproces. Als laatste punt bracht de spreker het probleem naar voren, welke gecreeerd is door onze koloniale geschiedenis. Er bestaat een ingewortelde afkeer voor ander dan de zogeheten „white collar jobs", hoe slecht deze dan ook betaald worden. Hierbij doet zich het verschijnsel voor dat ons onderwijssysteem de bevolking stimuleert naar Nederland te emigreren. Het zijn met name de geschoolde arbeidskrachten die deze oproep volgen, terwijl de ongeschoolden achter blijven. Juist voor deze groep bestaat er op de Antillen weinig of geen werkgelegenheid. In Nederland verblijven er momenteel ongeveer 8000 tot 9000 Antillianen, waarvan slechts 1000 voor studiedoeleinden. Men trekt op de Antillen voor bepaalde projekten buitenlandse geschoolde arbeidskrachten aan. In het tweede gedeelte van zijn analyse, gaf Clark Gomez Casseres in het kort een nadere uiteenzetting van de historische faktoren die bepaalde aspecten hebben beïnvloed. Zoals het feit dat bij de beslissing voor de vestiging van de olieindustrie op Curaçao, niet alleen geografische voordelen een rol hebben gespeeld.

Politiek

Van grotere betekenis was de interne politiek van Venezuela, waarbij de toenmalige president Gomez om de afsplitsing van de staat Zulia tegen te gaan, de voorkeur gaf aan raffinage buiten Venezuela. Interessant was ook de belichting van de oorzaak van de huidige hoge lonen. Teneinde de arbeidsrust te handhaven, zag de Shell zich genoodzaakt het peil van de lonen op te trekken. Deze verdienden in vergelijking met de Nederlandse „Pletters", geschoolde arbeidskrachten, niet veel. De heer Gomez Casseres opende de discussie met er op te wijzen, dat de Antilliaanse economie in feite niet in handen is van een eigen „topkader". Wat hier doorgaat voor een kapitalist is eigenlijk niet de bezitter van het kapitaal zelf. De lokale kapitalisten vervullen dezelfde rol als ieder agent zoals men die in Amerika kent: de agenten van autofabrikanten, de direkteuren van Texas Instruments, de Shell en de Ogem worden gedirigeerd door de big-bosses die elders gevestigd zijn. De Curaçaose en Arubaanse gemeenschap kennen daardoor slechts een middenkader en een lager kader, terwijl Bonaire en de Bovenwinden slechts een lager kader kennen.

Halloweenbal in club Caribe

ORANJESTAD. — Club Caribe organiseert op 28 oktober in haar club een groot Halloween-bal, waarbij de muzikale omlijsting wordt verzorgd door Sensation. Het daarop volgende weekend reist Caribe met een delegatie van bijna honderd man naar Curaçao voor een sportweekend met SUVEK. [illegible]

Reisagenten op Aruba

ORANJESTAD. — Namens de reisagenten op Aruba heeft de heer Albert Raven directeur van de Eman Trading Company alle reisagenten van Aruba en Curaçao uitgenodigd voor een bespreking over het nieuwe KLM, het zogenaamde cabotagetarief. Deze bespreking vindt morgenochtend ten kantore van de Eman Trading in Oranjestad plaats. Het ligt in de bedoeling later op Curaçao een bespreking met de KLM-directie te hebben.

Toelage politie Bovenwinden?

ORANJESTAD. — In kringen van de politie op de Bovenwinden is men niet erg gelukkig dat nog steeds geen beslissing is genomen over een eventuele extra toelage voor het politie-personeel. Het politiepersoneel dat van de Benedenwindse eilanden voor enige tijd naar de Bovenwinden moet gaan komt [illegible] gezien de hoge kosten van levensonderhoud voor vele moeilijkheden te staan. Uit gesprekken welke de Arubaanse redactie met politie-personeel op de Bovenwinden enige dagen geleden had, bleek dat men zich in deze kringen zeer bezorgd maakt over het uitblijven van een beslissing in deze, temeer daar deze zaak reeds negen maanden „in behandeling" bij de overheid is. Er werden vele voorbeelden aangehaald dat een politieman op de Benedenwinden kans zag wat te sparen iedere maand doch dat dit bij overplaatsing naar de Bovenwinden er helemaal niet meer bij is en men iedere maand geld tekort komt.

Uit goede bron verneemt de Amigoe dat het toekennen van een toelage aan politie-personeel reeds uitvoerig in de raad van ministers is besproken. De grote moeilijkheid bij het nemen van een beslissing is, dat wanneer men een dergelijke toelage gaat toekennen aan de politie op de Bovenwinden, ook andere ambtenaren hierop aanspraak kunnen maken, omdat zij dezelfde problemen op de Bovenwinden hebben. Daarnaast komt dat het innen van belastingen op de Bovenwinden nog steeds een probleem is zodat de kosten hiervan geheel voor rekening van het land komen. Deze zaak heeft echter de aandacht van de regering.

Gevarenpremie voor politie bepleit

ORANJESTAD. — Onder de kop „Gevarenpremie" heeft de redactie van het politiemaandblad De Schakel aandacht besteed aan het optreden van de agent van politie R.M. Mattheeuw die in april van dit jaar te Esso Heights een baby uit een beerput redde. Hij ontving hiervoor van de minister van Justitie wegens loffelijke dienstverrichting een beloning van 320 gulden.

De redactie van De Schakel voegt hieraan toe: Wij hopen dat de overheid spoedig zal inzien welke gevaren de politieman dagelijks trotseert. Zoals de commissaris zei heeft het politiewerk ook andere facetten die niet goed uit de verf komen, onder andere de gevaren waarvoor „de man van de weg" zich bloot stelt. De Schakel brengt in herinnering het geval bij Aruba Metal waar de politie gevulde gasflessen uit brandende afval verwijderde. Daarnaast ook nog de „bommeldingen". Er wordt dan ook verwacht dat de politie een onderzoek instelt. Een doodeenvoudige gouvernementsarbeider die op of aan de weg werkt heeft kans op gevarenpremie. De Antilliaanse politieman kent deze premie nog steeds niet terwijl de gevaren blijven bestaan. Zij nemen zelfs met de dag toe, aldus de redactie van De Schakel.

● TOKIO — In een grote zaak in het Japanse Osaka staat de (of een) hoed van Napoleon te koop voor de lie / som van ca. 300.000 gulden. De steek van donkerbruin leer met kocarde dateert uit het jaar 1810 en zou op vele slagvelden door Napoleon zijn gedragen.

Het hoofddeksel was eigendom van een Parijse antiquair en was op de wereldtentoonstelling in Montreal tentoongesteld alvorens te worden gekocht door de Japanse firma.

„Wij zijn er zeker van een liefhebber te vinden", zo verklaarde een woordvoerder van het Japanse bedrijf. Het woord „impossible" dat in de vocabulaire van Napoleon niet voorkwam, schijnt ook niet in die van Japan te staan".

● ATHENE — De 32-jarige Griek Constantine Yannopoelos is woensdag in Athene tot een gevangenisstraf van acht jaar en twee maanden veroordeeld wegens een poging tot kaping van een Grieks vliegtuig.

Plannen voor nieuwe hotels

Meer bezoekers op Sint Maarten eerste halfjaar

—(Van onze correspondent)—

PHILIPSBURG. — St. Maarten maakt — toeristisch gezien — nog steeds een gunstige ontwikkeling door. Er staan nog allerlei plannen op stapel om het eiland toeristisch aantrekkelijker te maken. Men denkt in het Lagoen twee Marina's aan te leggen met aanlegplaatsen voor in totaal 120 jachten, waarbij jachtschippers alle mogelijke faciliteiten zullen krijgen, zoals licht, water, en afvalverwerking. Criscraftmarina zal de grootste worden van de twee met ruimte voor honderd jachten. St. Maarten airport shopping and marina service center krijgt plaats voor 20 jachten.

Om zeewaardige jachten te kunnen ontvangen zal de ingang van het Lagoen gebracht worden op 15 voet. De gemiddelde diepte van lagoen zal na voltooiing van baggerwerkzaamheden ongeveer voet bedragen. Er bestaan ook plannen het aantal hotels uit breiden. Holiday Inn heeft interesse getoond voor St. Maarten en denkt hierbij aan een hotel van 200 kamers. Een ander nieuw te bouwen hotel Castel St. Maarten, krijgt 108 kamers, terwijl The Israel „Agam" 1050 kamers krijgt. Op ogenblik staan bezoekers van Maarten 1200 kamers ter beschikking. Verwacht wordt dat dit aantal in 1975 tot 5023 gestegen zal zijn.

Dat de plannen de toeristische faciliteiten uit te breiden niet uit de lucht gegrepen zijn, mag blijken uit de volgende cijfers van het passagiersaanbod op Juliana-airport over de eerste acht maanden van 1972.

	aankomend	doorgaand	vertrekk
januari	9.850	4.001	11.090
februari	10.698	4.533	10.824
maart	11.249	3.956	11.480
april	9.514	3.891	11.576
mei	7.741	3.884	8.676
juni	6.745	3.672	6.805
juli	9.904	5.542	10.545
augustus	9.357	7.035	10.812
Totaal	75.058	36.514	81.808

Dit betekent dat gedurende de eerste acht maanden van 1972 5.471 meer bezoekers aankwamen dan in dezelfde periode in 1971. Het aantal vertrekkende bezoekers laat zelfs een verschil zien van 9.882 personen. Over het aantal bezoekers afkomstig van Cruiseschepen waren nog geen cijfers beschikbaar; minstens 220 schepen zullen St. Maarten bezoeken waarbij verwacht wordt dat dit aan het eind van het jaar opgelopen zal zijn tot 275. Tenopzichte van totaal van 152 in 1971, verwachting gerechtvaardigd, dat dit aantal bezoekers een stijging zal ondergaan.

POVA-schietvereniging vierde eerste lustrum

ORANJESTAD — Op 27 september 1972, herdacht de Schietclub dat ze vijf jaar geleden de statuten kregen als erkende schietvereniging, feit dat niet ongezien voorbij mocht gaan. Het bestuur heeft in verband hiermede schietwedstrijden georganiseerd. De wedstrijden welke op weekeinden verschoten werden, werd in het POVA-Paviljoen afgerond de prijsuitreiking en enkele gezellige uurtjes samen.

Op 7 oktober 1972 werden geweer wedstrijden gehouden op de Politieschietbaan te Wele.

Uitslagen: 1e. Kelie met 272 pnt. 2e. Berkley met 264 pnt. 3e. Noach met 249 pnt. 4e Maldonado met 219 pnt. Op zondag 8 oktober 1972, 9 schutters tegen elkaar in het strijdveld en schoten naar de hoogste eer op het onderdeel Standaard-pistool.

Uitslagen: 1e. Berkley met 249 pnt. 2e. Wauben met 237 pnt. 3e. Noach met 235 pnt. en Brinkenberg met 230 pnt. Voor liggend-geweer en Standaard-pistool werden halve series verschoten. Op zaterdag 14 oktober deden 15 schutters mee, aan schietwedstrijden op de „Lucky Target". Een onderdeel op zichzelf, omdat zoals de naam het zegt, hoefde je geen expert of scherpschutter te zijn om in de prijzen te vallen.

Uitslagen: 1e. Noach met 69 pnt. 2e. Hijmering met 65 pnt. 3e. Brinkenberg met 61 pnt. 4e. Wauben met 58 pnt. 5e. Berkley met 52 pnt. 6e. Rack met 49 pnt. 7e. Carlo met 46 pnt. 8e. Martis met 45 pnt.

Als beste vrouwelijke schutter Mevr. Brinkenberg met 49 pnt.

De prijzen voor de winnaars van de „Lucky Target" bestonden uit drank, perfume, sigaretten en reclame artikelen, welke ter beschikking werd gesteld door de firma's: Winkel Handelmaatschappij, W N.V. en Harms Brothers.

Op zaterdagavond vond in POVA-Paviljoen de prijsuitreiking plaats.

Na een korte inleiding van voorzitter Wauben, bedankte hij aanwezigen en sprak de hoop het vervolg een grotere opkomst zien. Hij betreurde het feit dat de 57 leden welke de vereniging slechts 15 zich op deze gezellige avond bevonden....

De dames Carlo en Wauben den bedankt voor de welbe hapjes, waarop de leden getrakteerd werden. Namens het bestuur en leden bedankte de voorzitter sponsors voor de prijzen. Na woorden en de prijsuitreiking den enkele gezellige uurtjes.

● DJAKARTA — Indonesië heeft principe toegestemd in de b van de 600 miljoen gulden schadevergoeding die Nederland gevraagd voor genationaliseerde derlandse eigendommen in Indonesië. Dit is vernomen van het ministerie van Landbouw in Djakarta. schadevergoeding betreft pl en suikerraffinaderijen die in door ex-president Soekarno genationaliseerd tijdens het tussen Nederland en Indonesië West-Irian.



Cement Coro in 9e inning „knockout" geslagen

Erno Jansen: „Gok mislukt"

Bridgestone baseballkampioen Curacao

WILLEMSTAD – Voor de zevende keer heeft Bridgestone het baseballkampioenschap „Double A" van Curacao in de wacht weten te slepen. Net als vorig jaar ging dit ten koste van Cement Coro. De vierde wedstrijd van de „playoff best of five" welke gisteravond opnieuw verspeeld werd (vorige week dinsdag maakte „timelimit" een einde aan het duel bij een gelijke stand van 8-8) mag betiteld worden als het beste baseballduel van dit seizoen. De 3-2 eindstand in het voordeel van de bandenploeg toont aan dat genoemde ploegen gevochten hebben voor de eindoverwinning. Aan beide kanten werden er bij vlagen schitterend veldspel gedemonstreerd terwijl op de werpersplaat zowel Hubert Mercelina van Cement Coro als Willie Pieters van Bridgestone tot een ongekende hoogte klommen. De wedstrijd werd in een lekker razendsnel tempo verspeeld en tegen tien uur was reeds het einde in zicht. Jammergenoeg (vóór Cement Coro) werd de strijd een duplikaat van de eerder gespeelde duels waar de ploeg van manager Erno Jansen steeds de overwinning op het laatste nippertje ontglipt was.

„Het is altijd gokken, en wikken of wegen", zo zei de een beetje sip kijkende „Enchi" Jansen tegen ons na afloop van de wedstrijd. „Ik had best Mercelina kunnen vervangen in de negende inning na die openingshit van Willie Pieters, maar die jongen heeft de hele wedstrijd geweldig geworpen; ik liet hem dus zijn gang gang, dat was de gok; je kan er gewoon niet onderuit". In dit opzicht geven wij Enchie Jansen alle gelijk.

Cement Coro dat tot de negende inning met 2-1 gewonnen stond moest deze gok van „Enchie" echter als een bittere ervaring slikken. Vol goede moed begon Hubert Mercelina, die in de achtste inning als laatste slagman de gevaarlijke Raffy Josefa zijn derde „strikeout" had bezorgd, in de laatste slagbeurt van de bandenploeg te werpen tegen Willie Pieters die tot op deze hoogte van het spel nog niets bijzonders aan slag gepresteerd had. Na één „strike" en één wijd nam Wilfred, de redder in nood van Bridgestone, in de door hem geëigende stijl een „inside curveball" vol op zijn knuppel en deponeerde het ronde ding ver het „leftfield" in. Deze onverwachte „single" bracht weer leven in de ploeg van manager en coach Moná Cornelia. Hoe Ronald Thomas ook smeekte om te proberen ook een hit te slaan, de onverbiddelijke opdracht van Moná luidde (en terecht): „sacrifice bunt". Thomas bewees zijn klasse als „bunter" en gaf een schitterend opofferingsslag af langs de lijn thuishonk-eerste honk. Willie Pieters verhuisde zodoende naar het tweede honk. Bello Mujica werd daarop als „pinchhitter" het veld ingestuurd. Scherp sloeg hij de bal naar kortestopspeler Siegfried Mercelina die misschien uit zenuwachtigheid de bal niet onder controle kon krijgen en op de koop toe te onbesuisd naar het eerste honk gooide. Deze fatale veldfouten deden Pieters onbedreigd binnenlopen (2-2) en Mujica veilig het tweede honk bereiken. Nog steeds maakte manager Erno Jansen geen aanstalten om Mercelina op de werpersplaat te vervangen en deze gok werd de Coro-ploeg fataal want Rudi Anastatia knuppelde resoluut een „fastball" in het „centerfield" voor een „single".

Voor de snelle „Chebo" Benita die Bello Mujica als „pinchrunner" op het tweede honk was komen aflossen verliep de sprint naar de thuishonk zonder de minste obstakels; de winnende run was binnen: 3-2. Velen, waaronder de pas op Curacao gearriveerde Amerikaanse baseballtrainer die de komende vijf maanden het lokale baseballpeil omhoog zal proberen te schroeven, waren van mening dat „Enchie" Jansen Mercelina beter de opdracht had kunnen geven om Rudi Anastatia „intentional walk" te geven en daarna „double play" te forceren. Ook nu was het commentaar van „good old" „Enchie": „Esey tabata un „gamble" („dat was een gok"). Volgens Cement Coro's manager had het geven van „intentional walk" op deze hoogte van het spel geen zin meer; het maakte alleen maar de zaak erger. Wel vond Enchie dat de tijd gekomen was om een nieuwe werper op de heuvel te plaatsen; ook nu deed hij een beroep op een linkshandige pitcher, n.l. Stackleborough. De slagbeurt van Bridgestone was toen gauw voorbij; Oehlers sloeg in forced play en Elvin Anastatia ging strikeout.

Cement Coro had een laatste kans, doch pitcher Willie Pieters hield het hoofd koel in de negende slagbeurt van de Sta. Rosa-ploeg. Francisca ging glansrijk op drieslag uit. Rookie Virginie kwam er beter vanaf en kreeg vier wijd. Pinchhitter Marcelo Martes sloeg zichzelf murw in de combinatie 6-4-3; doch Bridgestone kreeg deze geheide „double play" niet toegekend: twee man uit. Aan slag kwam Stackleborough.

„Awor ta bini passed ball" (nu komt een passed ball), zei de een of andere fervente Cement Coro-aanhanger die nog steeds op een wonder hoopte. „Feli" Sulvaran, die juist op dat ogenblik in de buurt stond, zei bijna met een verontwaardigd stem: „Passed ball? Homber, bo ta loko; passed ball na China". En gelijk kreeg „Feli", want een „fastball" van Pieters sloeg Stackleborough na twee strikes en twee wijd voorgoed knockout.

Direct daarna werd het Rifstadion omgetoverd in een kermis vol hossende Bridgestone-spelers en -aanhangers(sters). De bandenploeg gesponsord door Moreno Brandao & Sons had het voor de zoveelste keer gelapt....



Een oude archieffoto (1966) van de bandenploeg die toen nog onder de naam Firestone speelde.

Samenstelling Arubaanse baseball-selectie

SAN NICOLAS. — De spelers die uitgenodigd werden deel te maken van de Arubaanse baseballselectie die zaterdagavond en zondagmorgen in het Lago sportpark tegen de Curaçaose selectie uit komen zijn de volgende spelers:

Van Pepsi Cola: Ch. Flanders, A. James, C. Jabois, C. Bailey, W. Stroop, R. Briezen en M. Werleman. Van Marlboro: Th. Wester, A. Koolman, C. Bislip, J. Halabi, E. Kock en H. Riley; van Santa Cruz: R. Werleman, J. Muyala, A. Werleman en R. Pena; van Schlitz: D. Blijden, G. Illidge, C. Hughes en L. Pamtoflet; Aruba Caribbean-hotel: Max Gumbs en Rey Rasmijn; Budweiser: R. Ponson en van Heineken: J. T. Robles.

INGEZONDEN

„Amada" Amado Evertsz, eventjes het volgende:

Zonder te willen ingaan op de verwijten jegens mijn persoon gedaan in de plaatselijke dagbladen wil ik hierbij uitdrukkelijk stellen dat de voornaamste oorzaak, waarom ik de bescheiden van de basketball bond die in mijn bezit zijn nog niet heb afgedragen, is omdat ik ten zeerste betwijfel of, wat thans met veel ophef het bestuur van de CUBAFE wordt genoemd, statutair gekozen is.

Desondanks ben ik in het belang van de basketballsport bereid tot overdracht doch niet voordat ik met onderstaande verenigingen heb afgerekend t.w.:

a) AQUINO v.w.b. afrekening Aquino-toernooi 1972.

b) SITHOC v.w.b. betaling 10 procent netto-opbrengst en afrekening SITHOC toernooi 1972.

c) LIGHTNING v.w.b. betaling 10 procent netto-opbrengst en afrekening Lightning toernooi 1972.

Pas nadat ik het bovenvermelde heb ontvangen kan ik mijn administratie bijwerken en zo nodig overdragen aan de toekomstige penningmeester van de CUBAFE, die statutair gekozen is.

Hopende dat ik U als vriend heb kunnen geruststellen aangaande dit onderwerp, verblijf ik met vriendelijke groeten en zie Uw reactie peromgaande tegemoet.

D.T. MERCE
Jo Corsenstraat 10.

Softballnieuws

De resultaten van de gespeelde softballwedstrijden waren:

DAMES: Cardenales v/s Rising Trotters 3-19; Malta Amstel v/s All Stars 13-14; Nuevas Estrellas de SUBT v/s Blue Bells 11-5; Cardenales v/s Paradise 3-4; St. Joris v/s Coca Cola Wildcats 3-6; All Stars v/s N.E. de SUBT 5-27; Blue Bells v/s Paradise 4-9; Malta Amstel v/s St. Joris Angeles 10-3; Rising Trotters v/s Blue Bells 13-3; Coca Cola Wildcats v/s Malta Amstel 12-10.

HEREN: Los Astros v/s Caballero 8-14; Twins v/s Indju Stars 10-8; Wabi Bala Moli Club v/s Posterijen 7-8; Antillian Blasters v/s Cardenales 8-7; Rising Trotters v/s Sta. Rosa Nabco 7-8; Wabi Bala Moli Club v/s Los Astros 7-4; Indju Stars v/s Caballero 6-9; Twins v/s Posterijen 12-4; Cardenales v/s Rising Trotters 7-9; Wabi Bala Moli Club v/s Antillian Blasters 13-6; Twins v/s Los Astros 2-0; Posterijen v/s Indju Stars 6-9; Los Astros v/s Cardenales 9-8; Sta. ROsa Nabco v/s Antillian Blasters 47-10; Indju Stars v/s Rising Trotters 4-2; Posterijen v/s Caballero 9-3; Wabi Bala Moli Club v/s Twins 2-4; Sta. Rosa Nabco v/s Twins 1-1; Rising Trotters v/s Los Astros 22-2; Posterijen v/s Antillian Blasters 7-6; Caballero v/s Sta. Rosa Nabco 2-7; Twins v/s Cardenales 6-6; Caballero v/s Cardenales 9-5; Cardenales v/s N.E. de Subt 3-5; Rising Trotters v/s Coca Cola Wildcats 9-0.

Het programma ziet er verder als volgt uit:

Zaterdag 21 oktober 1972: Amstelterrein: 14.00 uur Caballero v/s Antillian Blasters (heren); 16.00 uur Wabi Bala Moli Club v/s Sta. Rosa Nabco (heren).

Zondag 22 oktober 1972: Stadion Rif: 12.00 uur Rising Trotters v/s Twins (heren) 14.00 uur Malta Amstel v/s Rising Trotters (dames); 16.00 uur N.E. de SUBT v/s Coca Cola Wildcats (dames).

Zaterdag 28 oktober 1972: Amstelterrein: 14.00 uur Los Astros v/s Posterijen (heren); 16.00 uur Cardenales v/s Wabi Bala Moli Club (heren).

Zondag 29 oktober 1972: Stadion SUBT: 12.00 uur Sta. Rosa Nabco v/s Posterijen (heren); 14.00 uur Blue Bells v/s Malta Amstel (dames); 16.00 uur Paradise v/s All Stars (dames).

Marlboro velt Pepsi Cola

SAN NICOLAS. — De eerste wedstrijd van de playoff tussen de drie AA topteams werd gisteravond onder grote publieke belangstelling in het Lago sportpark gespeeld. Het negental van Marlboro maakte korte metten met kampioen Pepsi Cola en won met liefst 8—1. Voor Marlboro acht runs zeven hits en een fout, voor Pepsi Cola een run drie hits en vier fouten. Winnende gooier werd Victor Albus en de verliezer George Brown. Morgenavond wordt de playoff voortgezet met de wedstrijd Marlboro tegen Heineken. Wij komen later uitgebreid op de wedstrijd van gisteravond terug.

Returnschaakmatch Curacao-Venezuela

WILLEMSTAD. — Zoals bekend heeft een Antilliaans schaakteam onlangs een bezoek gebracht aan Venezuela. Er werden toen twee wedstrijden gespeeld tegen de topspelers van dit land. Hoewel beiden verloren gingen, was het geenszins een „walk-over" voor de Venezolanen.

Eind van de maand worden de returnwedstrijden hier georganiseerd en het is te hopen dat het de Antilliaanse ploeg zal gelukken om revanche te nemen. Nadere bijzonderheden omtrent deze ontmoeting zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt.

Het ligt tevens in de bedoeling om op 29 oktober a.s. klokséances te organiseren, waarbij de beste jeugdspelers van Curaçao de gelegenheid krijgen hun krachten te meten met de Venezolaanse cracks.

Daarnaast zullen gewone simultaanséances worden gehouden, waarvan deelname voor een ieder openstaat.

Ook in november staan internationale schaakontmoetingen op het programma. Het schaakteam van Puerto-Rico is dan op bezoek.

Tijdens de laatst gehouden vergadering van de Nederlandse Antilliaanse Schaakbond (N.A.S.B.) is een nieuwe voorzitter gekozen. De heer M. A. Pourier heeft wegens drukke werkzaamheden zich uit het bestuur moeten terugtrekken. De heer O. Rigaud volgt hem als voorzitter op.

De open plaats in het bestuur zal waarschijnlijk door Mr. R.J.A. Palm worden ingenomen. Overigens is de heer Pourier bereid gevonden zijn activiteiten ter stimulering van het schaakspel onder de jeugd voort te zetten.

Leerlooicursus op Bonaire

(Van onze correspondente)

KRALENDIJK. — Maandagavond was de opening van de cursus leerlooien op Bonaire. Deze cursus die ook op Curaçao en Aruba gegeven is, wordt gegeven door dr. Devassy die hiervoor speciaal uitgezonden is door de Verenigde Naties. De cursus duurt twee maanden, waarbij men vijf dagen in de week les heeft gedurende drie uren. Op Bonaire hebben zich 63 leerlingen aangemeld, twaalf voor de dag-cursus en de overigen voor de avondcursus. Ongeveer 60 pct. van de leerlingen zijn dames.

Voor deze cursus werd de oude DOW-garage ingericht. Er zijn grote spoelbakken gemetseld en er zijn houten banken en stellages getimmerd voor resp. de leerlingen en de huiden.

De officiele opening van de cursus werd verricht door gedeputeerde F.J.M. Frans.

AMERICA LATINA

GUATEMALASTAD — In Guatemalastad zijn de lijken gevonden van dertien mannen van wie met een scheermes de hals was afgesneden. De slachtoffers waren alle recidivisten. De politie meent dat de mannen zijn vermoord door leden van de klandestiene organisatie „eskader des doods" die hun rekeningen in kringen van de onderwereld wilden vereffenen.

BUENOS AIRES — Bij een krachtige bomontploffing in het Amerikaanse Sheraton-hotel in de Argentijnse hoofdstad Buenos Aires zijn maandag zeker drie mensen, onder wie een Nederlands echtpaar, om het leven gekomen. Dit is maandagavond uit niet-officiele kringen vernomen. De naam van het echtpaar was nog niet bekend.

Volgens deze zegslieden zijn in de omgeving van het hotel pamfletten gevonden, waarin staat dat de bom was geplaatst „ter ere van de 17e oktober".

Het Sheraton-hotel is met meer dan 800 kamers het grootste hotel van Argentinie. Er logeerden veel buitenlandse toeristen en deelnemers aan het wereldkampioenschap golf, dat woensdag in Buenos Aires begint. Het hotel dat pas anderhalve maand geleden in gebruik werd genomen, is eigendom van de Amerikaanse onderneming International Telephone

Ged. Max Croes stemt tegen eigen voorstel

ORANJESTAD — In problemen geraakten maandagmiddag tijdens de openbare vergadering van de eilandsraad de PPA en AVP-fracties, toen gedeputeerde Max Croes, zonder voorafgaand overleg noch met het BC, noch met de betrokken fracties, met een voorstel van het BC ter tafel kwam op het punt van garantie bouwkrediet ten behoeve van het Jamanota-hotel naar de huishoudelijke vergadering te verwijzen. Hij kreeg natuurlijk meteen de steun van de MEP-leden, doch trok onder druk van zijn eigen regeringsgenoten op het laatste moment zijn voorstel in. Het voorstel was toen echter al gedaan en men had er uitgebreid over gediscussieerd. Het grappige geval deed zich toen voor, dat toen over het voorstel gestemd werd, dat dus feitelijk van het BC en met name Max Croes afkomstig was, alleen de MEP voorstemde. Alle gedeputeerden inclusief Max Croes, alsook alle AVP- en PPA-raadsleden waren tegen. De garantie zelf voor het Jamanota-hotel werd zonder hoofdelijke stemming aanvaard.

Van MEP-zijde werd reeds bij het begin van de behandeling van de garantie-verlening voor de bouw van het Jamanota-hotel een financieringsplan gevraagd. Het betrof hier namelijk het niet geringe bedrag van 6 miljoen gulden en Betico Croes vond dat men hier niet zomaar over kon stemmen. Hij vroeg dit plan ter vertrouwelijke inzage. Gedeputeerde Max Croes voelde hier niet veel voor. Hij was wel bereid alle vragen van de leden te beantwoorden. Hij stelde ook voor dit punt anders maar naar de huishoudelijke vergadering te verwijzen. Hij vond dat wanneer een lid van de raad zomaar informatie eiste alvorens verder te praten (bedoeld wordt Betico Croes) dit alleen maar tot verwarring kon leiden.

De MEP was echter van oordeel dat het BC zelf de schuld draagt aangezien men zelf veel meer informatie aan de ER had moeten sturen. Men oordeelde veel te lichtvaardig over een bedrag van 6 miljoen, terwijl de begroting van het eiland 45 miljoen bedroeg, aldus Betico Croes. Na een langdurig debat tussen Betico Croes en Max Croes, waarbij eerstgenoemde het financieringsplan bleef eisen, deed Max Croes namens het BC het voorstel dit punt naar de huishoudelijke vergadering te verwijzen. Meteen hierop uitte zowel de PPA-fractie als de AVP-fractie haar verwondering over het voorstel van het BC. Beide fracties wezen op de urgentie van dit punt.

Gedeputeerde Max Croes zei te beseffen dat er spoed in deze zaak zat en daarom wilde hij de ER hierover laten beslissen. Intussen vroeg Osbaldo Croes de gedeputeerde om globaal het financieringsplan aan te geven. Deze luidde volgens gedeputeerde Max Croes: Aruven 4.1 miljoen aan aandelen; participatiemaatschappij 1.5 miljoen aandelen; exploitant 1.7 miljoen ameublement; exploitant 0.6 miljoen lening aan Aruven, en waarschijnlijk eilandgebied 0.3 miljoen voor landscaping en werken van DOW.

Hierop zei gedeputeerde Max Croes dat hij gezien de standpunten van de verschillende leden in de raad, die er niet veel voor voelden voor verwijzing naar de huishoudelijke vergadering, zijn voorstel introk. Desalniettemin was dit voorstel reeds gedaan en de stemming verliep zoals bovenvermeld.

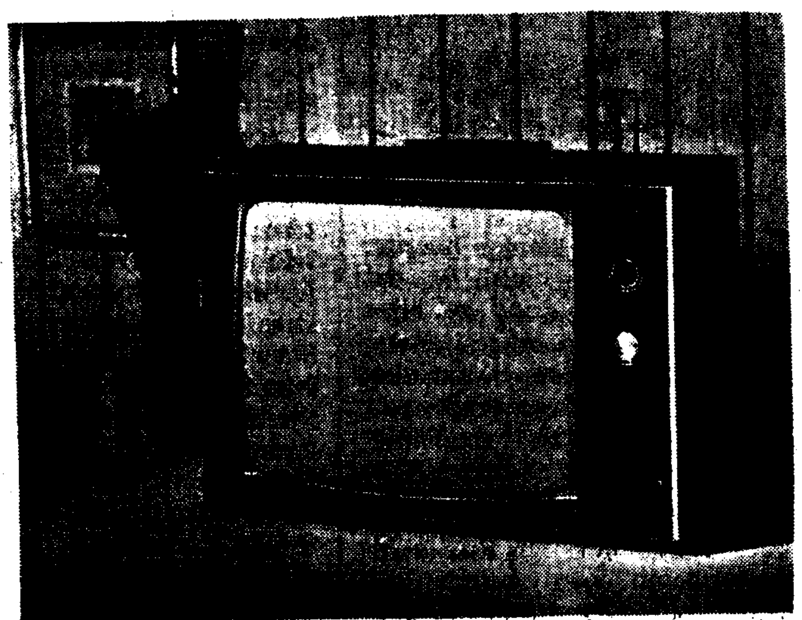
Over het punt zelf werden nog verschillende vragen gesteld. Gedeputeerde Max Croes beloofde het rapport ter inzage bij de secretaris te leggen, doch volgens de oppositie was dit mosterd na de maaltijd. Immers dan had men al over dit punt moeten beslissen. Uiteindelijk werd de gevraagde garantie zonder hoofdelijke stemming toegekend.

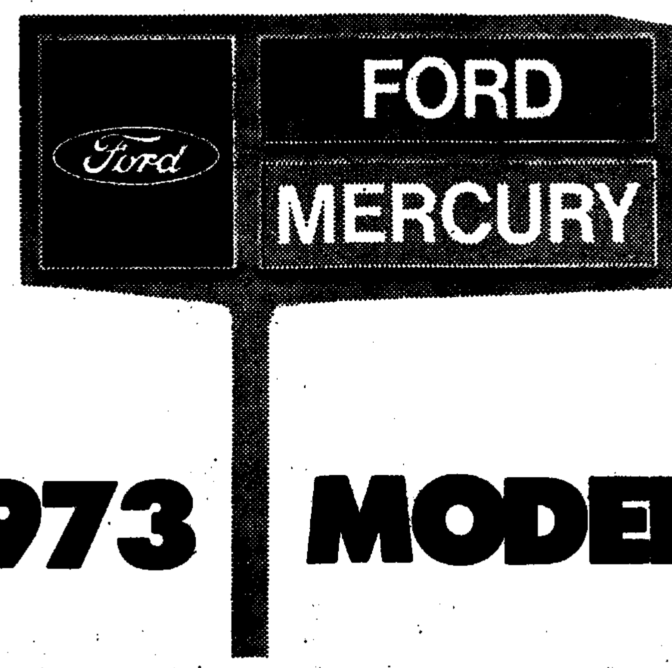
ORANJESTAD — Dinsdagmorgen is voor het hof van justitie mr F. I. Piternella als advokaat beëdigd. De nieuwe advokaat heeft in Amsterdam zijn rechtenstudie gevolg. Mr Piternella is als medewerker verbonden aan het advokatenkantoor van H. E. Gonzalez.

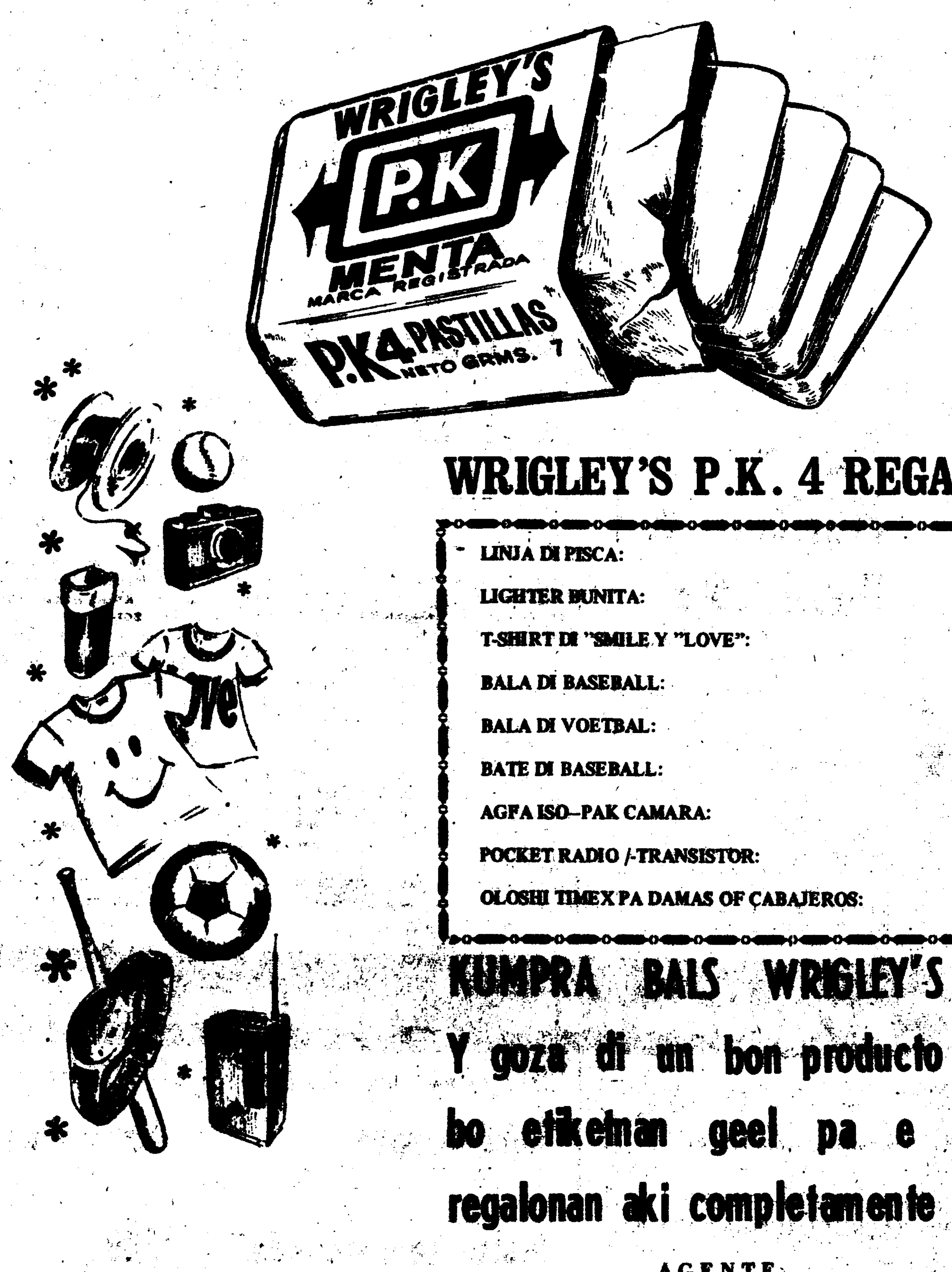
Rectificatie

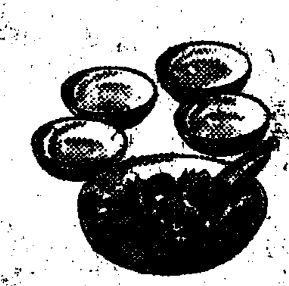
De aangekondigde veiling van 9 percelen in onze editie van 17 oktober 1972 zou plaats vinden op 8 november 1972 instede van 8 oktober 1972.

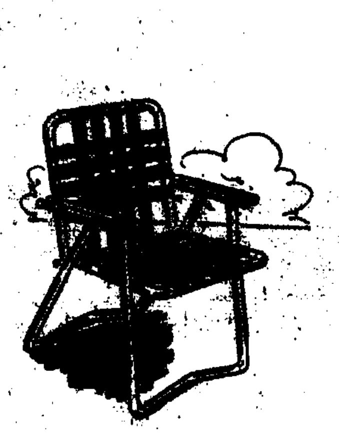














Het openbaar vervoer op Curacao is zonder overdrijven in een chaotische toestand van de eerste orde. Iedereen die ooit eens met het openbaar vervoer te maken heeft gehad, heeft, zo zijn eigen verhaal. Sinds 10 oktober beschikt de Curacaose overheid slechts over één ABC-bus (konvooi), de rest van de recentelijk nog 29 anderen is letterlijk verrot en op. Het publiek is aangewezen op de ongeveer 350 AC-bussen (grote Amerikaanse auto's), die allen in handen van particulieren zijn. Deze eigenaars-busexploitanten zijn van overheidswege gebonden aan een bepaalde route, die men in veel gevallen niet eens uitrijdt, afhankelijk van het aantal passagiers. Een verplicht tijdsschema ontbreekt te enemale, hetgeen de oorzaak is van somtijds urenlang wachten op vervoer. De controle van overheidswege is nihil. De arrogante nonchalance en de willekeur waarmee sommige AC-buschauffeurs zich van hun taak kwijten, blameert het optreden van de grote meerderheid en is oorzaak van groot ongerief en stille ergernis bij het publiek. Eerlijkheidshalve moet worden geconstateerd, dat het gedrag van dit publiek vaak niet altijd vlekkeloos is. Hoe dan ook de doelmatigheid van het openbaarvervoer op Curacao is een farce. Het regent klachten bij de Curacaose overheid sinds jaar en dag. De geschiedenis van het overheids-openbaar vervoer, de ABC-bussen, is op zich zelf een triest en verbazingwekkend verhaal. De Amigoe had een gesprek met gedeputeerde P. van der Hoeven over de zorgwekkende toestand en eventuele plannen tot verbetering. Een verslag hiervan volgt in onderstaand artikel en aansluitend daarop een weergave van de inzichten van de voorzitter van de bond van buschauffeurs, de heer Melfor, ten aanzien van de reorganisatieplannen.



Driehonderdenvijftig bussen en een konvooi zorgen voor hoop ellende

VAN DER HOEVEN: Het openbaar vervoer op Curacao is tweedelig. Het ene deel was in handen van het ABC-busbedrijf, een n.v., waarvan de aandelen in handen waren van het land tot 1 oktober j.l. Het ABC-busbedrijf is een typische Curacaose aangelegenheid en het zou dus logisch geweest zijn dat toen de eilandgebieden in 1953/54 zelfstandig werden, de regering de aandelen aan het eilandgebied had overgedragen. Dit is toen verzuimd. Ik moet er wel bij zeggen, dat het ABC-busbedrijf in die tijd wel winsten maakte. Toen de winsten minder werden en er sprake was van verlies, heeft het land getracht het bedrijf aan het eilandgebied over te doen. Ruim 18 jaar lang hebben de opeenvolgende regeringen getracht dit bedrijf aan de opeenvolgende bestuurscolleges over te dragen. De opeenvolgende bestuurscolleges hebben gevoeglijk dit aanbod van de hand gewezen, tenzij het land er zorg voor zou dragen het bedrijf weer gezond te maken.

AMIGOE: Wat is de oorzaak van deze verliezen geweest en vanaf wanneer dateren deze aanbiedingen van het land?

VAN DER HOEVEN: De aanbiedingen van de regeringen dateren reeds van voor 1963. Het ging erom dat het bedrijf eerst gesaneerd moest worden en wel door het land. Wij voelen er niets voor deze verliespost er bij te nemen. De opeenvolgende regeringen hebben in afwachting dat het bedrijf wel eens zou worden overgedragen aan Curacao, hoegenaamd niets gedaan aan de voorzieningen van het materiaal. Men bestelde geen nieuwe bussen en de service aan het publiek werd slechter, waardoor ook de inkomsten minder werden. Daar komt nog bij dat men ook het personeel heeft aangehouden, denkend dat bij de overdracht aan Curacao, wij wel zouden overgaan tot sanering. Men had veel meer chauffeurs dan bussen en dat liep maar wat rond in afwachting van pensioen en zo.

AMIGOE: Wat was de reden dat de regering niet overging tot sanering?

VAN DER HOEVEN: Tja, dat moet U niet aan mij vragen. Ik kan wel zeggen dat in 1967 de regering wel gevoeld heeft dat men tot sanering moest overgaan. Men heeft een poging gewaagd via de Nederlandse hulpverlening. Daarvoor zijn toen uitgezonden prof. Van Bilderbeek en ir. Koppen, die het toenmalig ABC-busbedrijf hebben doorgelicht en adviezen hebben uitgebracht. Deze adviezen hielden in een radicale reorganisatie, de aanschaf van een 8-tal DAF-bussen en de bouw van een nieuwe garage. Dit was reeds in 1969/1969. De regering heeft dus wel een poging ondernomen om te komen tot sanering, niet via de gewone begroting maar via de meerjarenplannen.

AMIGOE: Wat adviseerde men t.v.m. de AC-busjes?

VAN DER HOEVEN: Om die 8 DAF-bussen en de nieuwe garage via de meerjarenplannen te verkrijgen, stelde de Nederlandse regering de eis: een drastische vermindering van het aantal AC-busjes. Het zou n.l. totaal geen zin hebben met Nederlandse gelden hier DAF-bussen te laten rijden, als de AC-busjes toch langs de smakelijkste routes bleven rijden. De Nederlandse regering was terecht bang dat wanneer de AC-busjes ongebreideld zouden doorgaan, het overheids openbaar vervoer wederom 200.000 gulden per maand zou gaan verliezen. De gedachtengang was dus, wilt U het ABCbedrijf saneren, dan moet U ook het gehele openbaar vervoer saneren.

AMIGOE: Waarom is dit plan niet uitgevoerd?

VAN DER HOEVEN: Het was 1969. De verkiezingen stonden voor deze afhankelijk zal zijn van de leveringstijd van de DAF-bussen uit Nederland. We hebben met de regering en Nederland gesproken, we zullen in ieder geval de zaak zeer geleidelijk aanpakken. Het gaat er niet om, ineens 350 busexploitanten het brood uit de mond te halen. Het probleem van de AC-busjes is maar een onderdeel van een veel groter plan, n.l. de aanpak van het openbaar vervoer zo breed mogelijk gezien. Sinds 1969 hebben zich rigoreuze veranderingen in het totale verkeerspatroon van zowel stad als eiland voorgedaan. B.V. het ontstaan van twee zeer grote nieuwe woonwijken, t.w. Brievengat (nog steeds groeiende) en Koraal Specht; een nieuwe industrie heeft zich gevestigd, de Texas Instruments: dan zal binnen kort de nieuwe brug in gebruik worden genomen en nog veel meer. Dit zijn veranderingen die van grote invloed zijn op het openbaar vervoer. Zij vormen eveneens de reden waarom wij fondsen hebben aangevraagd voor de opdracht tot ontwerp van een nieuw plan voor het openbaar vervoer. Wij hadden in gedachten de firma Voorhees, een Amerikaans Verkeersbureau, met een kantoor in Caracas. De reden van deze keuze is het feit dat Voorhees zeer goed op de hoogte is van de situatie op Curacao. Openbare Werken heeft eerder opdrachten aan deze firma verstrekt b.v. het ontwerp van een verkeerspatroon van de binnenstad. Eveneens was dit bureau betrokken bij de j.l. gehouden volkstelling. Van een Nederlandse firma hadden wij ook een offerte die welliswaar veel hoger was dan die van Voorhees. Met het oog op de vele voordelen die wij zagen in een samenwerking met Voorhees, boven de Nederlandse firma, verkozen wij eerstgenoemde. De Nederlandse regering heeft echter deze financieringsaanvraag afgewezen, de twee andere aanvragen m.b.t. de aanschaf van de 8 DAF bussen en de bouw van de garage zijn, zoals ik reeds eerder zei, wel gehonoreerd. Nou denk ik dat wij aan het bestuurscollege en de eilandsraad zullen voorstellen deze studie zelf te betalen. Wij zullen zeker niet als amateurs de AC-busjes van de weg jagen, het is tenslotte lie mensen hun boterham. Om U precies te vertellen hoe de sanering in de praktijk er uit zal zien, moet ik eerst een gedegen overzicht hebben van o.a. de cijfers van de volkstelling, dan pas kan ik plannen, waar de AC-busjes en waar de ADF-bussen zullen gaan rijden.

AMIGOE: Wat gaat U praktisch doen, in die tussentijd waarin de eilandsraad en het bestuurscollege zich beraden over de financiering van deze studie?

VAN DER HOEVEN: Het ABC-busbedrijf in de nieuwe vorm, zal gaan beschikken over een technisch direkteur — dat blijft de heer van der Linden, — en een commercieel direkteur. Binnenkort zullen wij een advertentie plaatsen voor een commercieel direkteur. Deze zal een stage gaan lopen in Nederland om ingewerkt te worden in het Vervoerswezen. De technisch direkteur en enige bekwame monteurs zullen eveneens naar Nederland gaan om het merk DAF te bestuderen. Voor wat het vervoer ter plaatse betreft, zullen wij met behulp van Openbare Werken (twee bussen) trachten de huidige minimale lijnen van het ABC-busbedrijf te laten doorgaan. De acht DAF bussen verwacht ik tussen januari en maart, ik hoop van start te gaan met de DAF-bussen op 1 maart. In feite heeft Curacao 30 van die bussen nodig. Maar wij gaan er van uit dat het ABC-busbedrijf, zich zelf zal moeten kunnen bedruipen. En wat Nederland betreft, men ziet de financiering van deze aanvragen als een puur infrastructurele aangelegenheid.

AMIGOE: De overheid heeft het systeem van de AC-busjes in de hand gewerkt door uitgifte van vergunningen, een systeem dat men straks wil gaan saneren. Waaruit bestaat de controle van de overheid op dit AC-bussen-systeem, in de praktijk?

VAN DER HOEVEN: Er bestaat ten eerste een verordening, die voorschrijft: een bepaalde route, waarvan niet afgeweken mag worden. In de praktijk komt het er op neer dat het een taak van de politie is. Men moet de AC-busjes registreren die afwijken van hun vergunningsroute. Het is natuurlijk onmogelijk om een echte controle uit te oefenen op de busexploitanten, die hun route niet met een regelmaat uitrijden.

AMIGOE: En dan dit nog. Waarom denkt U dat het ABC-busbedrijf nu wel zal slagen, als in het verleden gebleken is dat de zaak op een fiasco is uitgelopen?

VAN DER HOEVEN: Het is in het verleden fout gegaan, omdat men in afwachting van de overdracht, helemaal niets heeft gedaan. Wij hopen deze fout te vermijden.

AMIGOE: Berustte de publikatie omtrent de uitgifte van de 15 nieuwe AC-busvergunningen niet op een propaganda stunt sec, politiek gezien?

VAN DER HOEVEN: Men had deze vergunningen inderdaad uitgegeven en hoewel het mijn toenmalige politieke tegenstanders waren, neem ik het ze niet eens kwalijk. Het openbaar vervoer was in die dagen zo slecht en is dat nog steeds, maar de situatie was zo dat op bepaalde trajekten gewoon geen vervoer was. Het was gewoon een noodsprong, waarbij de fout school in het feit dat men geen kans zag om de Nederlandse regering van de noodzaak van deze uitgifte een aanvaardbare verklaring te geven.

AMIGOE: Dat was reeds in 1969. Ogenschijnlijk heeft deze noodsprong niet zo veel tot de verbetering van de gehele situatie bijgedragen, of vindt U van wel?

VAN DER HOEVEN: Vanaf die tijd is er niets meer gebeurd tot 30 juni 1972, toen de Eilandsraad ons benoemde tot gedeputeerden. Wij werden onmiddellijk geconfronteerd met de slechter geworden situatie. In die tussentijd was het ABC-busbedrijf nog meer achteruit gegaan. Van de oorpsronkelijke 29 AC bussen reden er nu nog slechts 4. Deze bussen zijn reeds lange tijd geleden afgeschreven en moesten reeds in zee zijn gedumpd. De regering kwam toen weer met het verzoek de zaak over te nemen en er maar mee uit te scheiden. Men had toen nog maar 4 bussen rijden, maar wel 32 of 36 man personeel op de loonlijst.

AMIGOE: Wat heeft Uw bestuurscollege in concreto vanaf Uw aantreden gedaan aan de verbetering van de situatie?

VAN DER HOEVEN: Ten eerste: Wij vertrokken vanuit het standpunt dat de adviezen van prof. Van Bilderbeek en ir. Koppen ter zake kundig waren en zeer steekhoudend. Wij brachten de afgebroken communicatie met de Nederlandse regering omtrent de saneringsplannen weer op gang. Ons verzoek aan Nederland behelsde de aanvraag van fondsen t.b.v. a) de opzet van een nieuwe garage; b) de aanschaf van 8 DAF bussen en — c) de financiering van een nieuwe verkeersstudie en het ontwerp van een plan voor het openbaar vervoer. Dit saneringsplan was weliswaar drie jaar oud, maar wij zaten wel vast aan de door de Nederlandse regering gestelde voorwaarde n.l. de vermindering van het aantal AC—busjes. Wij hebben dan ook helemaal geen AC-busvergunningen meer verstrekt. Ten tweede: Wij hebben besprekingen gevoerd met de minister van Verkeer en Vervoer, de heer Chance, met als resultaat dat met ingang van 1 oktober j.l. Curacao beschikt over de aandelen van het ABC-busbedrijf. We hebben de aandelen „om niet" gekregen, het heeft ons dus niets gekost. Dit is n.b. iets dat reeds 1954 had moeten plaatsvinden. De schulden van het ABC-busbedrijf van voor 1 oktober j.l. worden door de regering betaald. De regering heeft eveneens al het personeel dat wij niet kunnen gebruiken zelf afgevloeid via pensioen en onderstand.

AMIGOE: Dan zit U nog met het probleem van de vermindering van het aantal AC busjes, een primaire eis van de Nederlandse regering. Kunt U mij vertellen langs welke weg U denkt dit aantal te gaan verminderen en binnen welk tijdsbestek?

VAN DER HOEVEN: Wat de tijd betreft kan ik alleen maar zeggen, dat de deur. Het toenmalige bestuurscollege had in de kranten gepubliceerd dat zij weer 15 nieuwe AC-busvergunningen had verstrekt. Prompt heeft de Nederlandse regering gereageerd. De communicatie omtrent de financiering van dit saneringsplan werd onmiddellijk stop gezet. Voor Nederland stond vast dat de sanering van het ABC-busbedrijf als openbaar vervoer, betekende de overname van het gehele openbaar vervoer of tenminste ook een sanering van het particulier-openbaar vervoer. Nergens ter wereld kent men het systeem van openbaar vervoer dat voor de helft in particuliere handen is en voor de helft in overheids bezit. Om te komen tot aanvaardbare verliezen bij het overheids openbaar vervoer, moet men het aantal AC bussen sterk verminderen en ze gebruiken voor aanvullende lijnen, dit was zo de gedachtegang van de Nederlandse regering.

ACHTTIEN JAAR LANG hebben diverse regeringen en bestuurscolleges aan touwtrekken gedaan, waarbij men klaarblijkelijk het doodbloeden van het ABC-bedrijf, dus het overheids openbaar vervoer, minder belangrijk vond, dan de vraag: Wie zal de zaak durven saneren? Ondertussen gebeurde het volgende: De overheid hielp een systeem van AC-busjes ontstaan. Thans zal men moeten overgaan tot saneren. Weet de overheid voor hoeveel gezinnen deze AC busjes een bron van inkomsten zijn? Door het ontbreken van een beleid op het gebied van het openbaar vervoer dwong men velen een auto aan te schaffen, terwijl zeker in veel gevallen de inkomsten niet toereikend waren. Het ligt voor de hand, dat sanering van het openbaar vervoer dringend noodzakelijk is, om redenen die niet uitsluitend met dit vervoer in verband staan. Er zal ingrijpend en doortastend moeten worden opgetreden in een problematiek, die allengs verder en dieper reikt dan menigeen vaak wil toegeven.

Chauffeurs willen meewerken

"Aan broodwinning niet te tornen..."

„LAAT MIJ BEGINNEN met te zeggen dat wij van de AC-bussen, niet tegen de komst van de DAF konvoois zijn." Aldus lichtte de heer Melfor, voorzitter van de bond van de buschauffeurs, zijn visie op de op handen zijnde reorganisatie toe. „Wij zijn er wel tegen als de overheid die konvoois zal laten rijden op de routes, waarvan wij moeten leven. B.v. Schottegat, St. Maria of Hato. Op die routes rijden chauffeurs met grote gezinnen en dat zal dus moeilijk gaan. Wij vragen ons ook af, of de overheid die bussen van het ABC-busbedrijf niet alleen buiten de stad kan laten rijden. Wat wil de overheid? Het publiek dat woont in verre wijken transporteren of gaan ze zaken doen? In die verordening waarvan ged. Van der Hoeven spreekt, staat ook dat er 400 AC-bussen mogen rijden. Vanaf 1969 hebben wij verzoeken lopen voor vergunningen; tot en met vandaag hebben wij geen antwoord gehad. Kijk, die ABC- DAF bussen gaan toch weer op verlies draaien. Als men een afstand van b.v. Brievengat-Mundo Nobo moet rijden, dan kan zo'n afstand 15 minuten kosten, maar omdat het verkeer slecht is geregeld kost het een half uur. Die extratijd zal de overheid ook moeten betalen, en dat gaat met die DAF-bussen veel geld kosten.



Wij zullen zeker akties ondernemen, als de overheid zomaar vergunningen gaat intrekken, want niemand van ons zal zomaar zijn brood opgeven. In 1970 hadden wij een gesprek met mensen van het N.K.V. in Nederland, die bereid waren ons te helpen het ABC-bedrijf over te nemen. Maar ze stelden als eis dat 200 AC-bussen van de weg moesten verdwijnen. Dat is onmogelijk. Toen er geen openbaar vervoer was, mochten wij wel rijden, overal. Ik kan wel dit zeggen, wij zijn bereid met de overheid te praten om een oplossing te vinden. Binnenkort zullen we een afspraak maken met de gezaghebber om te praten over die saneringsplannen.

Klachten? Driekwart van die klachten is overdreven of een leugen. Natuurlijk zullen er klachten zijn, ik krijg soms ook klachten. In die verordening staat dat wij onze route moeten uitrijden. Maar als we geen passagiers hebben en de H-stops aan de andere kant van de weg staan vol mensen, dan keren we om, dat is logisch. Ik ben er wel tegen om een passagier af te zetten als hij nog niet op de plaats van bestemming is aangekomen. De zaak is ook zo dat wij soms oude mensen en zwangere vrouwen tot helemaal voor hun huis brengen, en dan klaagt niemand. 's Avonds? Het is niet waar dat wij meer geld vragen. Maar soms krijg je iemand die direkt weg wil b.v. om elf uur 's avonds en de bus is nog leeg, dan vragen wij natuurlijk meer, want wij zijn geen taxi. De meeste klachten zijn overdreven, wij willen ook geld verdienen, niemand werkt om te verliezen. Onze job is ook niet makkelijk.

Aldus de heer Melfor voorzitter van de Bond van Bus-chauffeurs, in een kort gesprek met de Amigoe.



MORON SALES
Roodeweg 33, tel.: 23070

Heric Transport Onderneming

Inklaringen
Douane Formulieren
Transporten, Container service
voor redelijke prijzen en
service tot en met

Draai

Shastaweg 9 TEL. 49857

Dames Baby

Jenny's

Centro Comercial Antilia
Heren Kinderen

NIEUWE POLYESTER
STOFFEN
ontvangen

El Siglo

Tel. 12175, geheel airconditioned
Hendrikplein, gebouw Cinelandia

SPECIALE AANBIEDING

MIKROFOONS!

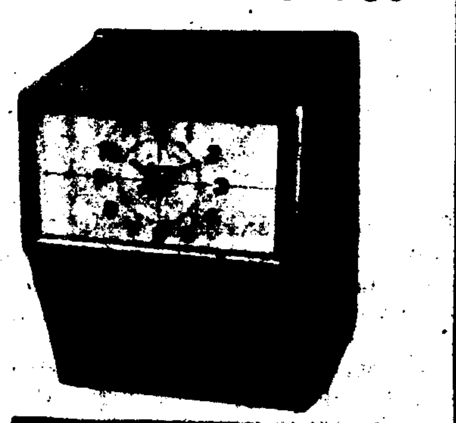
Mono en Stereo

Diverse merken

Verlaagde prijzen

La Bonanza
Punda

Ahrend Antilliana



Amano PAYROLL RECORDER

Vanaf 226.— phone 37074

ATENSHON

contratistanan,
donjo di trabao y
publico en general! !

Den e dianan

di calor aki

bo por hanja

IJS

cumpra na ki cantidad

cu bo kier, sea na

blokki grandi

of na

blokki chikitu

den sacu di plastik.

Pa pedido yama

ROOSEVELT BAR

W. Churchillweg 94

telefoon 43225

Eventualmente nos ta entrega ijs tambe!



CINE-RIO

WOENSDAG 18 OM 8.00 N.M.
Een pakkend verhaal over SEXUELE opvatingen. Van jonge meisjes.
Met: HELEN VITA in:
"SEX-SPELLETJES"
Fls. 0.75 BOVEN 18 JAAR
DONDERDAG 19 OM 8.00 N.M.
TREVOR HOWARD in:
"NIGHT-VISITORS"

Besteed slechts twee minuten van Uw tijd aan Uw gezicht en......

thermocelle

doet de rest......



Dit vibrerend masker zorgt voor de vermagering van het gezicht, bolle wangen en haalt wallen onder de ogen weg.
Massage in Uw eigen huis!

Exclusief voor de N.A.

Van Grieken Beauty Salon

Groot Davelaarsweg 11
Telefoon 36634

Uw tapijt reinigen wij ook desgewenst aan huis.

Voor spoed-service
en kwaliteit

CARIBBEAN SUPERCLEANING

Majoorsweg 1, Suffisant
Telefoon 44222

CANADA DRY

DE DORSTLESSER
Rijksenheid Boulevard
Tel. 36001/36008

WEST-END telefoon 25252

WOENSDAG 7 & 9 P.M.
Een diep menselijk oorlogsdrama

VON RICHTENHOFEN AND BROWN

JOHN PHILLP LAW – DON STROUD – KAREN HUSTON
Het epische luchtgevecht tussen twee helden.
In Kleuren. Engels, met Spaanse tekst.
f. 2.00 - f. 1.25 Boven 18 jaar

Exquisite Form

BRASSIERE'S
en
STEP-IN'S
bij

La Aurora n.v.

Columbusstraat/Hoek Prinsenstraat

AGENCIA TURISTICA "UNION" – Balaustraat 20
Tel.: 54639 – Willemstad–Curaçao
CLASICO SIMON BOLIVAR

Voor slechts fl. 130,– krijgt U nu de kans om naar de Clasico Simon Bolivar te gaan kijken.
Complete package houdt in:
Vertrek 27 oktober, retour 29 oktober 1972.

1o Passage Curaçao – Caracas v.v.
2o Accomodatie Hotel Venezuela – Muzikale stemming.
3o Transport vliegveld – Hotel v.v.
4o Transport naar het Hipódromo v.v.

OPENBARE AANBESTEDING

Vóór 1 november 1972 te 10.00 uur des voormiddags worden op Curaçao ten kantore van de Direkteur van de Strafgevangenis en het Huis van Bewaring op Curacao te Koraal Specht nr. 182 en op Aruba ten Gezaghebberskantore, afdeling Algemene Zaken, aanbiedingen ingewacht voor het leveren van voedingsmiddelen, schoenen en andere benodigdheden t.b.v. de Strafgevangenis en het Huis van Bewaring op Curacao en van het Huis van Bewaring op Aruba.

De opening van de inschrijvingsbiljetten geschiedt in het openbaar op bovenvermelde datum om 10.00 uur des voormiddags op Curacao ten kantore van de Direkteur van de Strafgevangenis en het Huis van Bewaring en op Aruba ten Gezaghebberskantore. Een omschrijving, waarin de specificatie alsmede de leveringsvoorwaarden zijn aangegeven, is kosteloos verkrijgbaar bij de Hoofden van genoemde gestichten.
S.v.p. duidelijk op de gesloten enveloppen vermelden:
„AANBESTEDING BENODIGDHEDEN GEVANGENIS/HUIS VAN BEWARING 1973".

De Direkteur

CINELANDIA

ta presenta DIARAZON 18, DIAHUEBS 19
PA 7.00 & 9.15 P.M.
E PELICULA DI UN HORA Y 40 MINUUT NA COLOR:

OUR LATIN THING
"NUESTRA – COSA"

Den cual bo ta mira riba pantaya grandi:
RAY BARRETO – ROBERTO ROENA – JOHNNY PACHECO
WILLIE COLON – ORQUESTA HARLOW – RICARDO RAY
Cantantenan manera:
BOBBY CRUZ – SANTOS COLON – ISMAEL MIRANDA
HECTOR LAVOE – CHEO FELICIANO – PETE CONDE RODRI[GUEZ]
y hopi mas.
Bailamento di Paso sin fin – Pelea di gai
ENTRADA: BALCON Fls. 3.00 PREFERENCIA Fls. 2
MAYORES Y NIÑOS
Ta cuminsa bende kaarchi tur dia 5 'or di atardi

ROXY

AIRCONDITIONED
WOENSDAG 18 OM 7.00 & 9.00 N.M.
PARAMOUNT presenteert PREMIERE van een spannende film, KLEUREN. Als U nieuwsgierig bent over terreur dan is dit Uw fi[lm]
Wat waren ze, studenten of moordenaars?
Met: DAVID HEMMINGS – DOUGLAS WILMER

UNMAN WITTERING AND ZI[GO]
(COMPAÑEROS DEL CRIMEN)

In het Engels, met Spaanse tekst.
ENTREE: Fls. 2.00 - 1.25 BOVEN 18 J[AAR]
DONDERDAG 19 OM 7.00 & 9.00 N.M. LIZA MINELLI in:
"CABARET" – In het Engels, met Spaanse tekst.

DRIVE-IN

CURACAO TELEFOON 35750
WOENSDAG 18 OM 7.00 & 9.00 N.M.
De SEX FILM die U wou zien. In KLEUREN. Naar het bekende [boek] van ALBERT MOL. Na het succesvolle boek nu de succesvolle film.
Met: RONNY BIERMAN – SYLVIA DE LEUR

WAT ZIEN IK
In KLEUREN.

ENTREE: Fls. 2.00 BOVEN 18 J[AAR]



Kahlúa makes Vodka taste Russian..



Black Russian
1/3 Kahlúa
2/3 Vodka
-pour it over ice and stir gently.

Plaats eens een zoekertje

HENDERSON CURACAO SUPERMARKETS

DEURMATTEN
61x36 2.95 69x40 4.95

KOTEX regular super
12 stuks 1.25 24 stuks 2.49

WATER GLAZEN

DEMZ	6 stuks	1.[?]
LIBBEY	6 stuks	1.[?]
KRANSE	6 stuks	1.[?]
ETC	6 stuks	0.[?]

VEALSTEAKETTES 1/2 kilo 2.75

HAM 250 gram 0.99

MINUTE MADE FROZEN JUICES

GRAPE-JUICE	6 oz.	0.[?]
ORANGE-JUICE	12 oz.	1.[?]
ORANGE-GRAPEFR.	6 oz.	0.[?]
TANGERINE-JUICE	6 oz.	0.[?]
ORANGEADE	6 oz.	0.[?]
LEMONADE-JUICE	12 oz.	0.[?]

De prijzen zullen blijven stijgen MAAR NIET BIJ HENDERSON!

ZIE ONZE LIJST MET VASTE PRIJZEN

ST. NICOLAAS- EN KERSTPAKKETTEN

VERRAS FAMILIE, KENNISSEN EN STUDERENDE KINDEREN IN HOLLAND MET EEN ST. NICOLAAS-OF KERSTPAKKET.
FOLDERS IN ONZE SUPERMARKETS OP AANVRAAG VERKRIJGBAAR